

Отчет

О первопрохождении на пик Сабах (5300м)

Директ северной стены по снежно - ледовой лопате и ледовым ручейкам 6А к.с.

Команды Горного Клуба «Альпиндустрии»

С 10 по 15 января 2017 года

Паспорт восхождения

1. Класс – Высотно - Технический.
2. Гиссаро – Алай, Туркестанский хребет, Ущелье Ашат.
3. П.Сабах, 5300 м, «Директ северной стены по снежно - ледовой лопате и ледовым ручейкам»
4. Предлагается 6А к.с. Первопрохождение.
5. Характер маршрута – комбинированный.
6. Характеристика маршрута:

- Перепад высот маршрута (ледник - вершина)	- 1600 м
- Протяженность маршрута (ледник - вершина)	- 2100 м
- Протяженность основной стенной части (R20 – R39)	- 925 м
- Протяженность участков 5 -6 к.сл	- 850 м
- Средняя крутизна маршрута (бергшрунд - гребень)	- 68°
- Средняя крутизна стенной части (R20 – R39)	- 78°
- Средняя крутизна участка R20 – R30	- 84°

7. Использовано точек страховки:

	Для страховки	Для ИТО	Оставлено на маршруте* ¹
- Ледобуры	- 135	- 0	- 0
- Крючья, Якоря	- 55	- 10	- 0
- Закладки, Френды	- 23	- 13	- 0
- Шлямбурные крючья	- 12	- 0	- 12
- Скайхуки	- 0	- 0	- 0
- Всего	- 225	- 23	- 12

*¹ – 8 шлямбуров для оборудования дюльферных станций

8. Ходовых часов команды:
52 часа; 4,5 дня до вершины
17 часов; 1,5 дня спуск
9. Выход на маршрут – 10 января в 7:00
Выход на гребень – 14 января в 15:45
Выход на вершину – 14 января в 16:00
Спуск в платформу на R32 – 14 января в 19:00
Спуск на ледник – 15 января в 22:00
10. Ночевки:
5 – В платформе на стене
11. Руководитель:
Маркевич Константин Георгиевич (МС)
Состав команды:
Скотников Дмитрий Алексеевич (КМС)
Парфенов Александр Александрович (КМС)

Краткий обзор района восхождения

Три основных района Туркестанского хребта: Каравшин, Аксу и Ашат - располагаются по соседству друг с другом и достижимы из одной точки - поселка Узгуруш. Каравшин самый восточный район и с лошадьми до него 2,5 дня. Подход из Узгуруша, а не из Воруха, хорош тем, что проходит через перевалы с красивыми видами и совмещает акклиматизацию. До базового лагеря в Аксу прямая дорога около 20 км. занимает 5-6 часов. Ашат - самый западный, путь к нему проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк (Ляйле-Мазар), а затем по ущелью Ашат, с ишаками примерно 15 часов (полтора дня) до БЛ у ледника, это в два раза дальше чем до Аксу, около 40 км. Иногда из-за весенних паводков может смыть мост через Ляйле-Мазар в его нижнем течении. Поэтому есть альтернативный вариант заброски через ущелье Аксу и далее через перевалы «Урям» 3770 (на схеме отмечен, как «Дальний») и «Ашат» 4200 (на схеме отмечен, как «Парус») ведущие в верхнюю террасу Ашатского ущелья.

К основным вершинам района относятся четыре вершины Ашатской стены п.Сабах (5300), п.Сварог (4960), п.Арго (4750), Диоскуры (4700) а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053). Высоты вершин Ашатской стены требуют уточнения. Так, например, п. 4700 явно выше соседней вершины – п.4750... Ниже Паруса по правой и левой стороне ущ. Ашат находится множество известняковых вершин (Эврика, Прометей, Ашат и другие)

п.Сабах (5300). Главная вершина района, на нее было совершено пять успешных восхождений: четыре по северной стене (Плотников 1985 г 6А, Башкиров 1985 г 6А, Мошников 1986 г 6А и Васильев 2013 г 6Б?) и одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены (Петров 1987 г 6А). До нас на стене не было ни одного успешного зимнего восхождения, было 2 попытки зимних восхождений – наша в 2015 году, и попытка команды Санкт – Петербурга в 2016 году. Северная стена Сабаха самая протяженная в районе - около 40 веревок.

п.Сварог (4960) Северная стена Сварога наиболее отвесная в районе, перепад бергшрунд - вершина больше 1000 м., в левой части стены огромный карниз, о котором еще в начале 90 х ходили легенды. Сейчас по стене проходит один маршрут – наш – «По центру большого карниза» 6Б к.с. 2014 г. Кроме того были попытки Владимира Башкирова с командой в 1990 году и две попытки команды Красноярских альпинистов зимой 2014 и 2015 годов. Больше попыток на стене не было. Высота пика - 4960 м.

п.Арго (4750) По северной стене п. Арго проходит два маршрута: (Петрова 1989 г «по бастиону в правой части С. Стены» 6А и маршрут Кошеленко 2013 г по левой части стены «Алкорот» 5Б). Стена после подошвы очень отвесна, в верхней части много расщелин, залитых льдом. Центральная часть стены остается непройденной.

Диоскуры (4700) Замыкают Ашатскую стену на востоке Диоскуры (Поллукс - восточная и Кастор – западная), Высота пика по картам 4700, но он, явно, выше соседнего Арго. По расщелинам и кулуарам С. стены имеется лишь один маршрут - начало траверса Петрова 1990 г. 6А. Основная стена остается непройденной.

п.Парус Восточный (4800) На п.Парус В из ущелья Урям проложено четыре маршрута: Шорохов С «по северному гребню с перемычки» 4Б (первовосхождение) Корсуна «по С.гр.» 1990 г 4А (вероятно повтор маршрута Шорохова), Митюхина «по бастиону СВ стены» 1989 г 5Б, Загирняк «по правой ч. СВ стены» 1990 6А, а так же маршрут Итальянской команды 90х годов.

п.Парус Главный (5053) На Парус Гл существует один маршрут: Московец.Е «по южному ребру». 4А. СЗ стена остается непройденной.

п.Парус Западный (4850) На Парус 3 проложено четыре маршрута: Королев.А «по лопате С ст» 5Б, Егорова «по ЮЗ ребру» 1989 5Б, Кошеленко «по ЮЮЗ контрфорсу» 2008 5А и маршрут Красноярской команды «по лопате С ст» 2014 5Б (возможно, это повтор или вариант маршрута Королева). СВ стена – одна из наиболее монолитных в районе с перепадом около 900 м и крайне бедным рельефом остается непройденной.

На **п.Ашат, Эврика, Прометей** проложено довольно много маршрутов от 2Б до 5А к.тр.

В Ашате можно осуществить еще около 20-30 интересных первопрохождений высших категорий трудности, в то же время есть возможности для прохождения новых менее сложных маршрутов или повторения и классификации тех, что были сделаны в 80-90е годы и не классифицированы. Возможны как чисто скальные, так и комбинированные и ледовые маршруты протяженностью от нескольких веревок до 30-40. Есть варианты для зимних первопрохождений.

Ашат компактен, много стен и близкие подходы: от БЛ (у истоков реки Ашат, около огромного блока гранита) несколько часов подхода до всех вершин Ашатской стены и западного цирка Парусов Гл. и 3. К минусам ущ. Ашат можно отнести, пожалуй, только подошвы у большинства вершин Ашатской стены из разрушенных сланцев, они портят нижнюю часть, хотя и обходятся по снегу и льду.

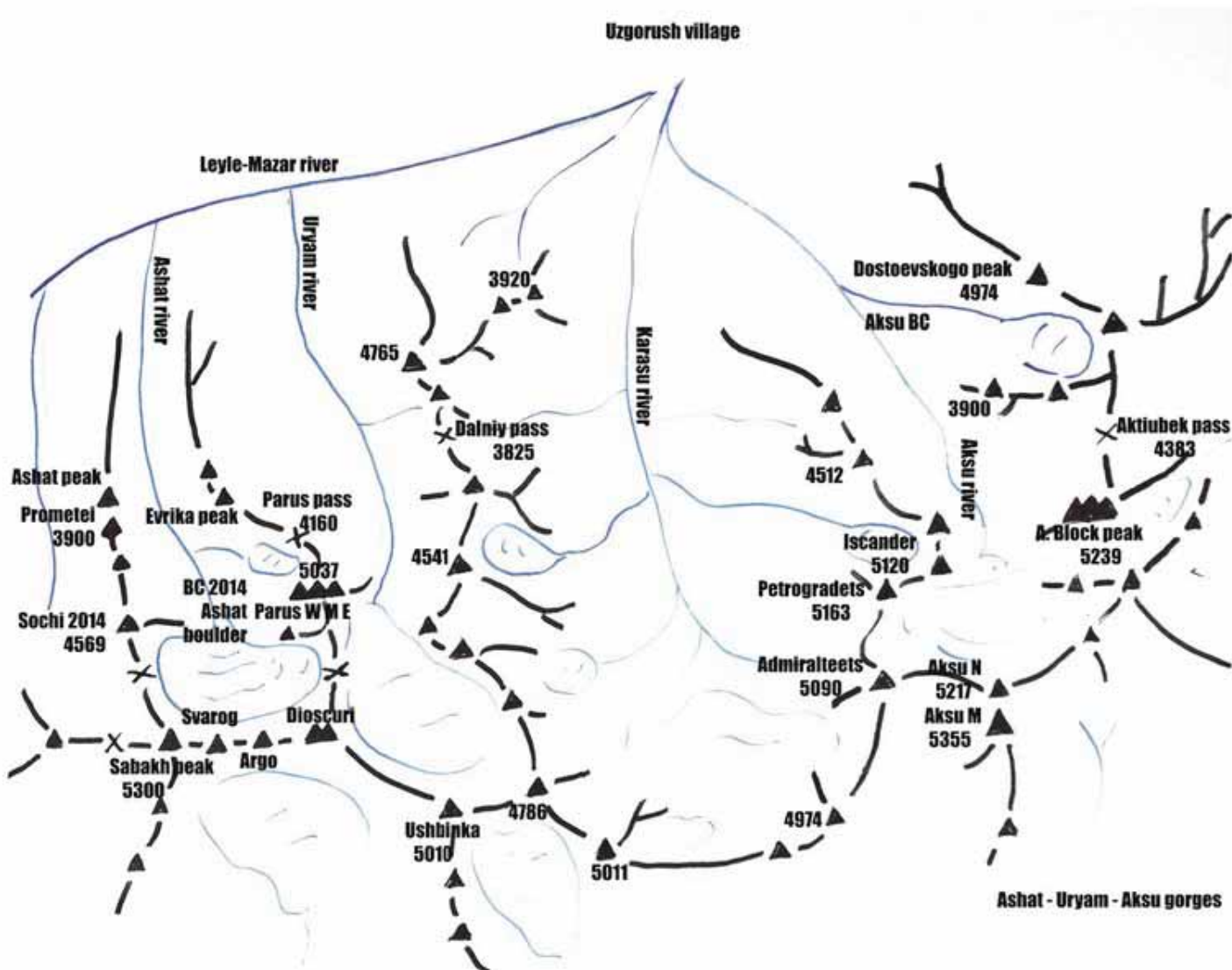
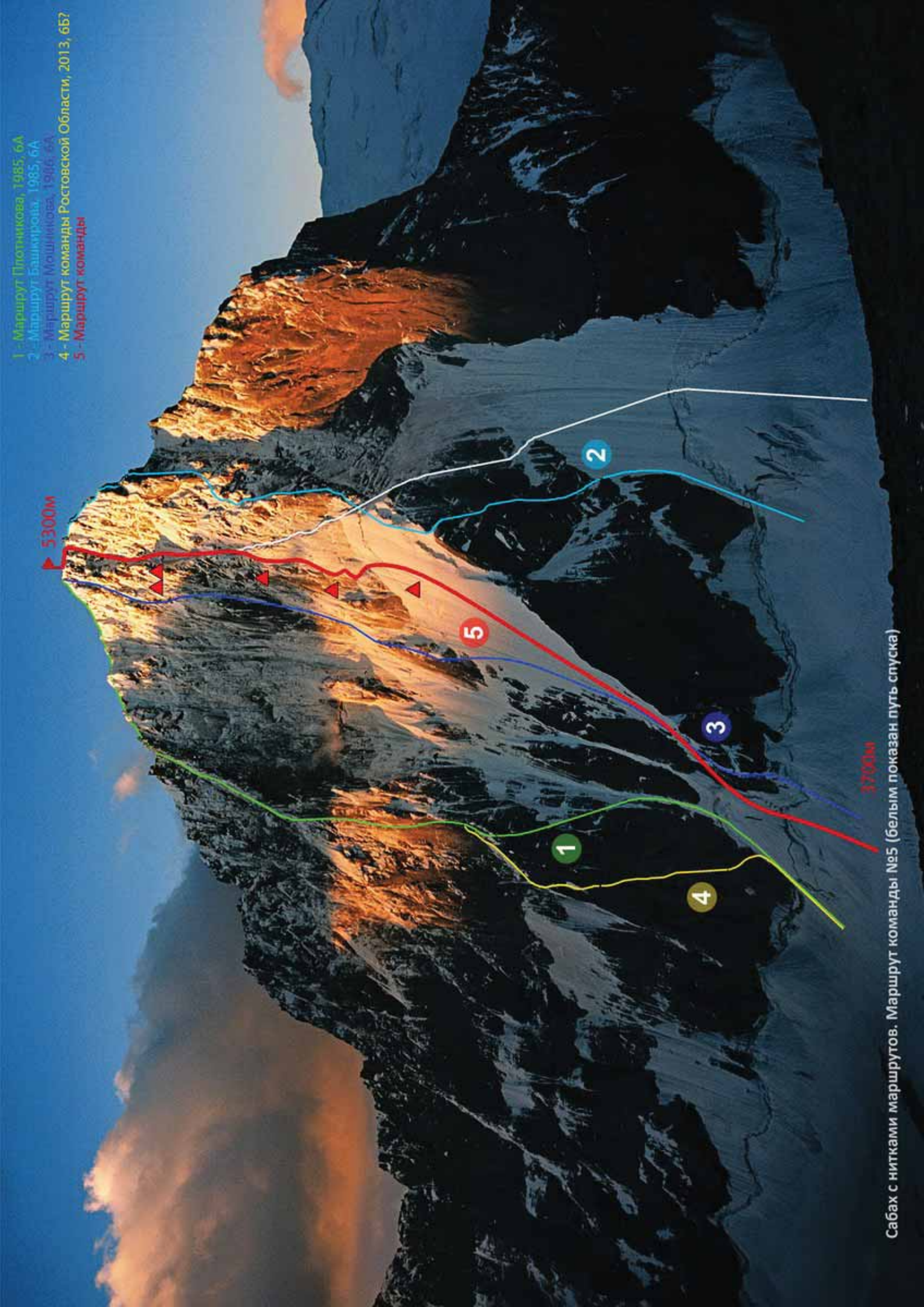


схема района

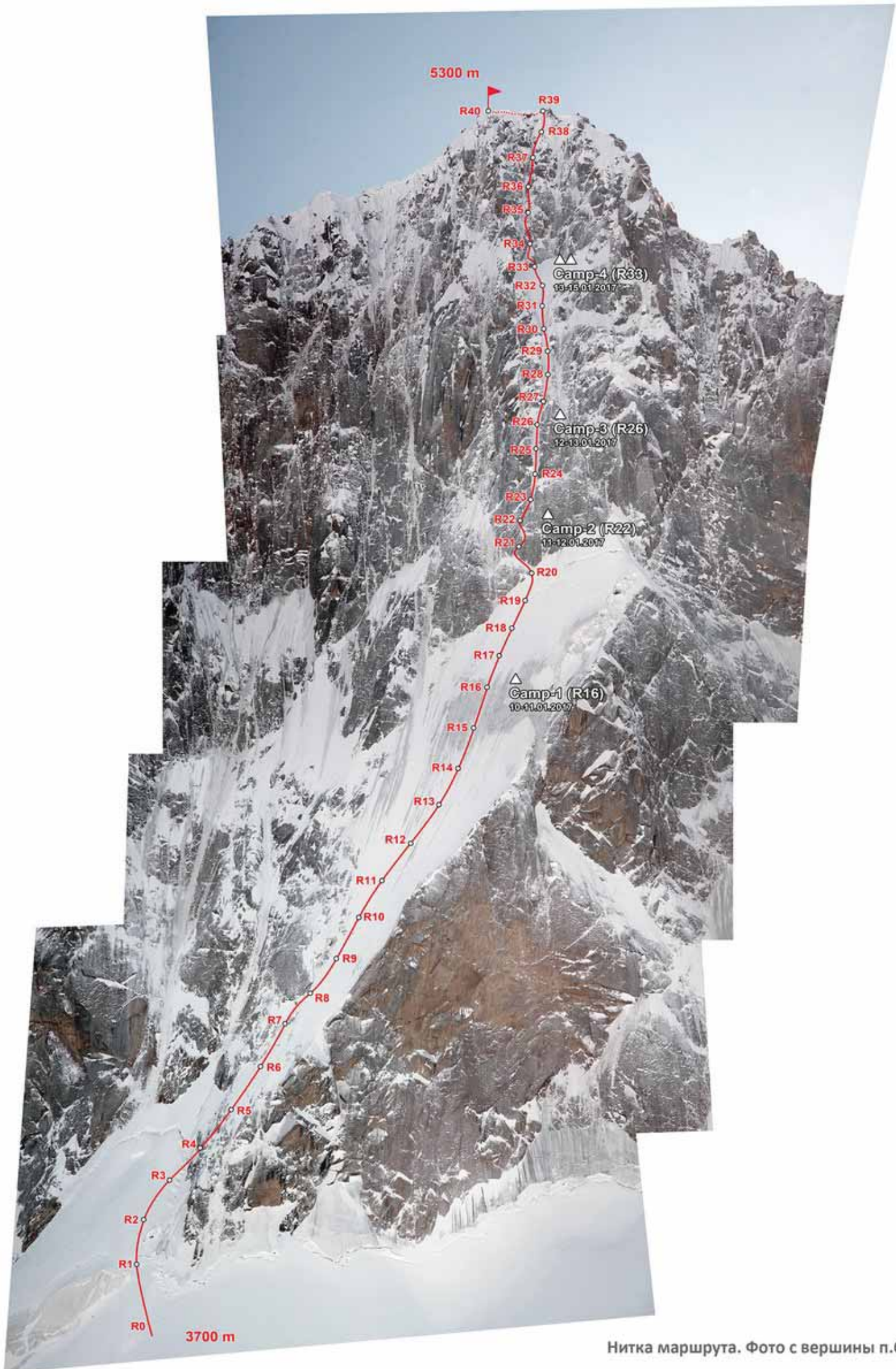


Ашатская стена с вершины п.Сочи. Справа налево п.Сабах, п.Сварог, п.Арго, Диоскуры

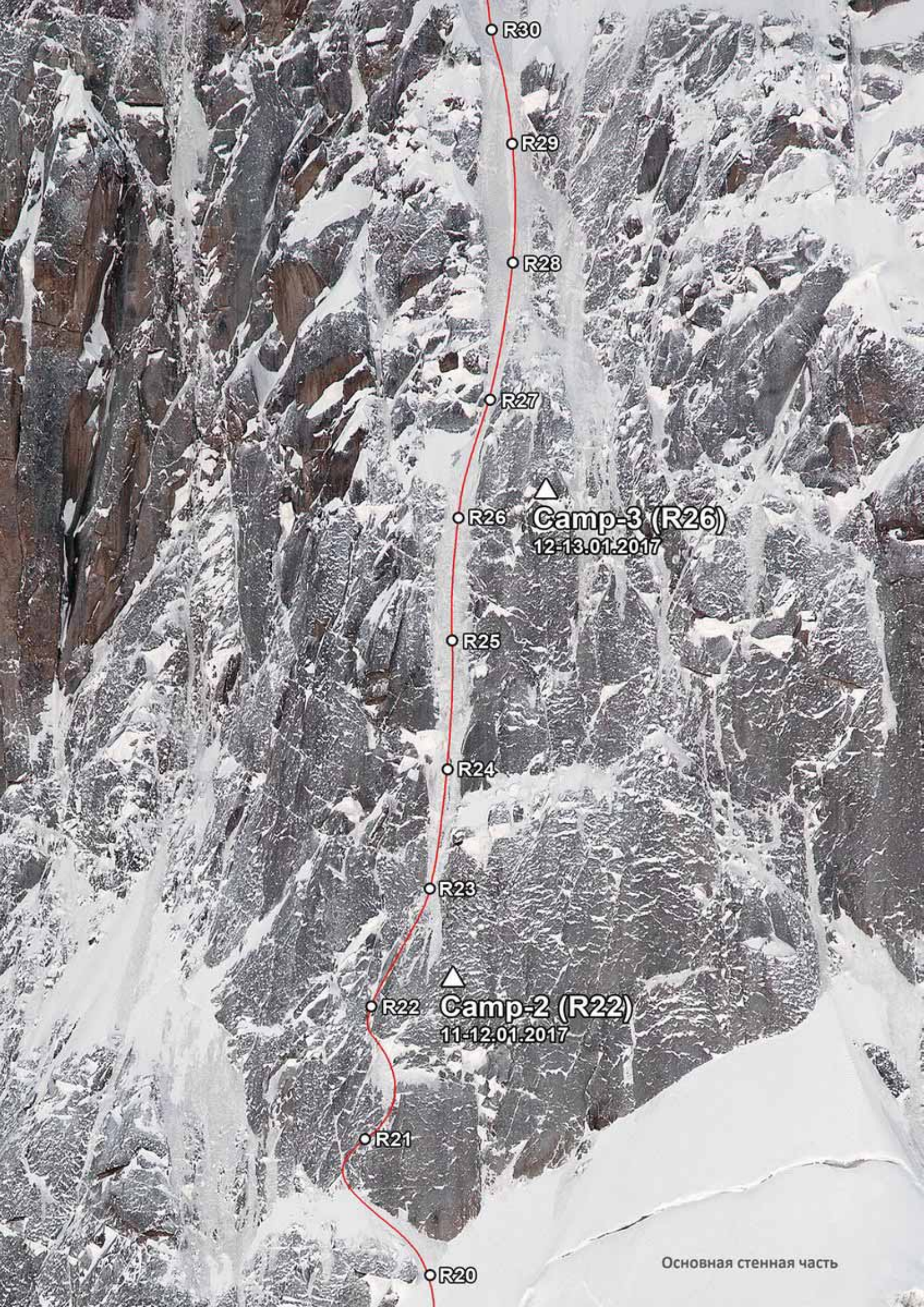


- 1 - Маршрут Плотникова, 1985, 6А
- 2 - Маршрут Башкирова, 1985, 6А
- 3 - Маршрут Мошинкова, 1986, 6А
- 4 - Маршрут команды Ростовской Области, 2013, 6Б?
- 5 - Маршрут команды

Сабах с нитками маршрутов. Маршрут команды №5 (белым показан путь спуска)



Нитка маршрута. Фото с вершины п.Сочи



• R30

• R29

• R28

• R27

• R26

▲
Camp-3 (R26)
12-13.01.2017

• R25

• R24

• R23

• R22

▲
Camp-2 (R22)
11-12.01.2017

• R21

• R20

Основная стенная часть





Выход из чаши на вершинную башню

Идея пройти новый зимний маршрут на п.Сабах возникла у нас в 2014 году во время акклиматизационного выхода на п.Сочи перед восхождением на п. Сварог. Просматривалось множество потенциальных зимних маршрутов, да и на тот момент еще не было ни одного успешного зимнего восхождения на Ашатскую стену, что, безусловно, добавляло интереса. Первая наша попытка была в начале марта 2015 года. Тогда мы (Маркевич и Скотников) пробовали пройти стену в двойке налегке, без платформы, но, пройдя за день всю лопату, были вынуждены спуститься из-за очень плохой погоды. За это время был еще ряд попыток зимних восхождений, но все они оказывались неудачными по тем или иным причинам.

Краткое описание маршрута.

Главная идея маршрута- попытаться максимально пройти по льду с минимумом ИТО (90 процентов маршрута проходится по льду), сделать директ основного бастиона, с выходом прямо на вершину.

Маршрут начинается со снежного склона, который после преодоления бергшрудов и небольшого скального пояса выводит на снежно-ледовую лопату, крутизной около 60 градусов. Прохождение снежно-ледовой лопаты затруднялось высокой лавиноопасностью склона на некоторых участках, невозможностью в течение нескольких веревок организовать страховку на ледобурах и глубоким снегом на выполаживаниях. Для прохождения таких участков приходилось наращивать страхованную веревку до 150 метров, чтобы организовать страховку на ледобурах.

Лопата подходит под основную стену, по которой течет ледовая речка. От верха лопаты до низа речки 2 комбинированные веревки. Ледовая речка сложностью WI 6-7, практически везде вертикальная или даже чуть нависающая. Лёд «выполаживается» местами, примерно раз в верёвку, до состояния 75°. А потом снова «встает», натекая на элементы скального рельефа. Местами толщина корки льда была около 3 см и настолько же лёд отстоял от скалы. Если бур, разогнавшись, упирался в скалу, корка льда в этом месте вспучивалась. Серьёзно влияло на скорость отсутствие нормальной страховки на многих участках. Если на первых двух верёвках стены можно было страховаться за скалу рядом с сосулькой, то выше рельеф стал монолитным (фактически плиты, залитые льдом), в основном шли 10-13 см буры, редко 17 см. В верхней части сосулька, становится помонолитнее, почти везде закручиваются 17-сантиметровые буры. Речка выводит в снежно - ледовую чашу, по ней под вершинную башню.

Вершинная башня представляет собой 70-80 градусный скальный пояс, длиной в 6 веревок со сложным рельефом: нагромождение внутренних углов, карнизов, скальных плит. Вершинная башня пройдена по ледовому ручейку, начинающемуся в 1,5 веревках от верха снежно-ледовой чаши. Ручеек выводит на гребень в 60 метрах от вершины.

Маршрут был пройден в капсульном стиле, все ночевки в виле, в платформе. Стенная часть с тонким натечным льдом пройдена на ледовых фифах, остальные участки с ледовыми инструментами. Для страховки лидера на всех участках применялась двойная веревка. Третий жумарил с баулом и параллельно вытягивал платформу через блок-зажим закрепленный на платформе.

На участках R0-R16 лидировал Парфенов Александр

На участках R20-R31 лидировал Маркевич Константин

На участках R16-R20 и R31-R39 лидировал Скотников Дмитрий

Описание маршрута по участкам

R0-R4. Снежный склон. На участках R1-R2 и R3-R4 бергшруды, проходятся по снежным мостам, затем лазанием через чуть нависающие стенки разрывов. На участке R0-R4 невозможно организовать страховку и станции, из-за большой глубины снега. Движение попеременное, пункты приема на вытопанных в снегу площадках. Станция R4 у основания скальной стенки на якорях. (300м, 30-45 град. III-IV).

R4-R5. Скальная стенка, залитая льдом (10м, 70 град. V). Затем плиты (40 м, 50 град. IV). Участок проходит лазанием с инструментами, страховка якорными крючьями, станция на скальном выступе на якорях.

R5-R6. Снежный склон, участок проходит без промежуточных точек страховки, станция под нависающим слева скальным выступом на якорях. (50м, 50 град. III).

R6-R7. Снежный склон, страховка якорями за скальные выступы (40м, 60 град. III). в конце участка-внутренний угол, залитый натечным льдом, проходит лазанием с инструментами. Станция на якорях. (10м, 60 град. IV).

R7-R8. Снежный склон, проходит без промежуточных точек страховки, станция на якорях под нависающей скальной плитой слева. (50м, 60 град. III).

R8-R12. Снежный склон, снега местами по пояс, лавиноопасно. Проходим с попеременной страховкой, пункты приема на вытопанных и утрамбованных в снегу площадках. Страховку на ледобурах организовать невозможно. Движемся по одной линии вверх, стараясь не подрезать склон. На R12 станция на ледобурах. (200м, 60 град. III)

R12-R14. Ледовый склон, крутизна постепенно нарастает. Участок проходит попеременно, с применением перил. Станции и промежуточные точки на ледобурах. (100м, 60-70 град. IV-V).

R14-R16. Ледовый склон, крутизна постепенно нарастает. Участок проходит попеременно, с применением перил. Станции и промежуточные точки на ледобурах. (90м, 70-75 град. V). В конце участка ледовая стенка (10м, 90 град. VI). На R16 ночевка.

R16-R19. Снежный склон, снега местами по пояс, лавиноопасно. Наращиваем веревку на весь участок R16-R19, чтобы выпустить лидера с надежной станции на бурах на 150м. до бергшрунда на R19. Станция в бергшрунде на бурах. (150м, 60 град. III).

R19-R20. Снежный склон (50м, 55-60 град. III). Станция под скалами на ледобурах.

R20-R21. От станции вверх по льду, справа от скальной плиты до снежно - ледовой полки (5м, 80 град. V). По полке влево в обход скальной плиты до системы отколов залитых льдом (25м, 60 град. IV). Вверх по ледовой нашлепке (10м, 85 град. VI), затем переход вправо на систему отколов, по ним вправо вверх лазанием (10м, 85 град. V). Станция на якорях.

R21-R22. Одна из ключевых веревок маршрута. Сначала по отколам лазанием вправо, в основание внутреннего угла (5 м 85 град. V), затем по внутреннему углу вверх, (7м, 90 град. A2-A3, VI). Внутренний угол заканчивается карнизом, здесь переход налево на плиту, залитую тонким слоем льда. Далее 20 метров влево вверх по ледовой корке толщиной 3-4 см, местами отстоящей от плиты. (20м, 90 град. WI7, VI). Отвесная стена, покрытая ледовой коркой упирается в карниз с вылетом полтора метра с трещиной под средние френды и коробка (1,5 м, 120 град. ИТО A2, VI). За карнизом плита с трещиной под мелкие френды. По щели 5 метров вверх (5м, 80 град. A2, VI), затем маятник в залитый льдом внутренний угол, по углу вверх (10м, 75 град. WI5, VI) в 10 метрах станция на скальном рельефе +1 анкерный болт 8х60мм. Здесь вторая ночевка.

R22-R23. Система внутренних углов, залитых льдом. Передвижение на ледовых фифах и ИТО, страховка на френдах и якорях в расчищенные трещины. (40м, 75 град. A2, VI) Внутренний угол выводит на плиты, залитые льдом, здесь начало ледовой речки (10м, 75 град. WI5, VI). Станция на ледобурах.

R23-R24. По ледовой речке вверх, толщина льда не более 10 см, страховка на коротких ледобурах (25м, 85 град. WI5, VI), на второй части участка речка натекает на скальный лоб, толщина льда 3 см, кое-где лед отстоит от скалы. Движение на ледовых фифах, после прохождения лед под ногами полностью откалывается. Для страховки за несколько метров до станции забили шлямбур 8х40. (25м, 85-95 град. WI7, VI). Это второй ключевой участок маршрута. Станция на ледобурах на небольшом выполаживании.

R24-R28. По ледовой речке вверх. Средняя крутизна 80-85 градусов, местами, где лед натекает на скальные лбы, крутизна доходит до 95 градусов, как правило в этих местах лед становится тоньше, до 3-5 см. Страховка на R24-R28 достаточно ненадежная 10-и сантиметровые ледобуры и 17-и сантиметровые ледобуры, закрученные не до конца. (190м, 80-95 град. WI6, VI). Все станции на ледобурах. На R26 ночевка.

R28-R30. Перед выходом в чашу ледовая речка становится круче 90-95 градусов. Периодически 17-и сантиметровые буры закручиваются не до конца, но в целом страховка лучше, чем на предыдущих участках. Станции на ледобурах. Станция R30 через 10 метров после выхода в чашу. (90м, 90-95 град. WI5, VI; 10м, 65-70 град. IV)

R30-R33. По снежно - ледовой чаше, забирая влево. R30-R31 - ледовый склон, станция R31 на ледобурах. Участок R31-R33 проходится с наращиванием веревки до 100 метров, т.к. из-за глубокого снега невозможно организовать станцию и страховку. (150м, 65 град. IV).

R33-R34. От ночевки, обходя большой камень, на котором установлена платформа, справа по внутреннему углу (5м; 70 гр; V) выходим на плиту, залитую льдом - микстовый участок. По плите придерживаясь правой стороны (обходя большой откол справа), подходим под основание большого вертикального камина, залитого льдом. Станция на френдах и якорных крючьях в основании камина. (40м, 65 град. V)

R34-R35. Вертикальный камин, залитый льдом проходится лазанием с инструментами и ИТО А2 (25м, 90-95 град. А2, М6, VI), затем покрытая натечным льдом плита, станция на якорях и френдах в расчищенные трещины. (25м, 75 град. М5, VI)

R35-R37. По ледовой речке, текущей по узкому скальному желобу 75-80 град., правее основного кулуара, т.к. он заканчивается снежными карнизами на гребне. В верхней части желоб выводит на правый борт кулуара. Местами, где лед натекает на скальные лбы угол доходит до 90 град. Страховка на коротких бурах, френдах и якорях. Станция R37 в желобе под скальным написанием на ледобурах. (100м, 75-90 град. М5, VI)

R37-R38. Между снежным грибом и стенкой (20м, 85 град, М5) по узкому желобу выходим на ледовый склон и держимся его левой стороны. (30м, 65 град. V)

R38-R39. Ледовый склон, выводящий на вершинный гребень (30м, 65-70 град. IV)

R39-R40. Пешеходный гребень до вершины без набора. (60м, 0 град. I)

Для классификации натечного льда использована следующая система:

W11: Не крутой лёд. Инструменты не требуются.

W12: Общая крутизна в 60° с короткими более крутыми ступенями. Страховка надёжная.

W13: Продолжительные 70° с длинными ступенями до 80°-90°. Достаточно мест для отдыха и удобной установки ледобуров.

W14: Продолжительные участки 80°, достаточно длинные секции в 90° с изредка встречающимися местами для отдыха.

W15: Длинные и напряжённые маршруты с наклоном в 85°-90° на всю верёвку, малым кол-вом удобных позиций для отдыха. Либо короткий участок тонкого или "плохого" льда в котором трудно организовать страховку.

W16: Около-90° на всю длину верёвки без мест для отдыха, либо более короткий участок, но ещё более "стремный" чем на **W15**. Очень техническое лазание.

W17: Как и в **W16**, но на тонком, отслаивающемся льду, или длинные, нависающие, нестабильные сосули. Страховка либо невозможна либо очень нетривиальная и ненадёжная.

W18: В процессе обсуждения.

Спуск с маршрута

С гребня до R29 по пути подъема, далее вправо по ледовым ручейкам до верхней точки "лопаты". Оттуда вправо по снежно-ледовому склону и ледовой речке. В общей сложности 21 веревка на самовыкрутах. Затем через карниз по отвесным плитам, чередующимся карнизами с выносом 3-5 метров до ледового склона. Всего по скалам 4 веревки, все станции на шлямбурах. Далее по ледовому склону еще 10 веревок до берега на самовыкрутах. От берега по снежному склону пешком до ледника.

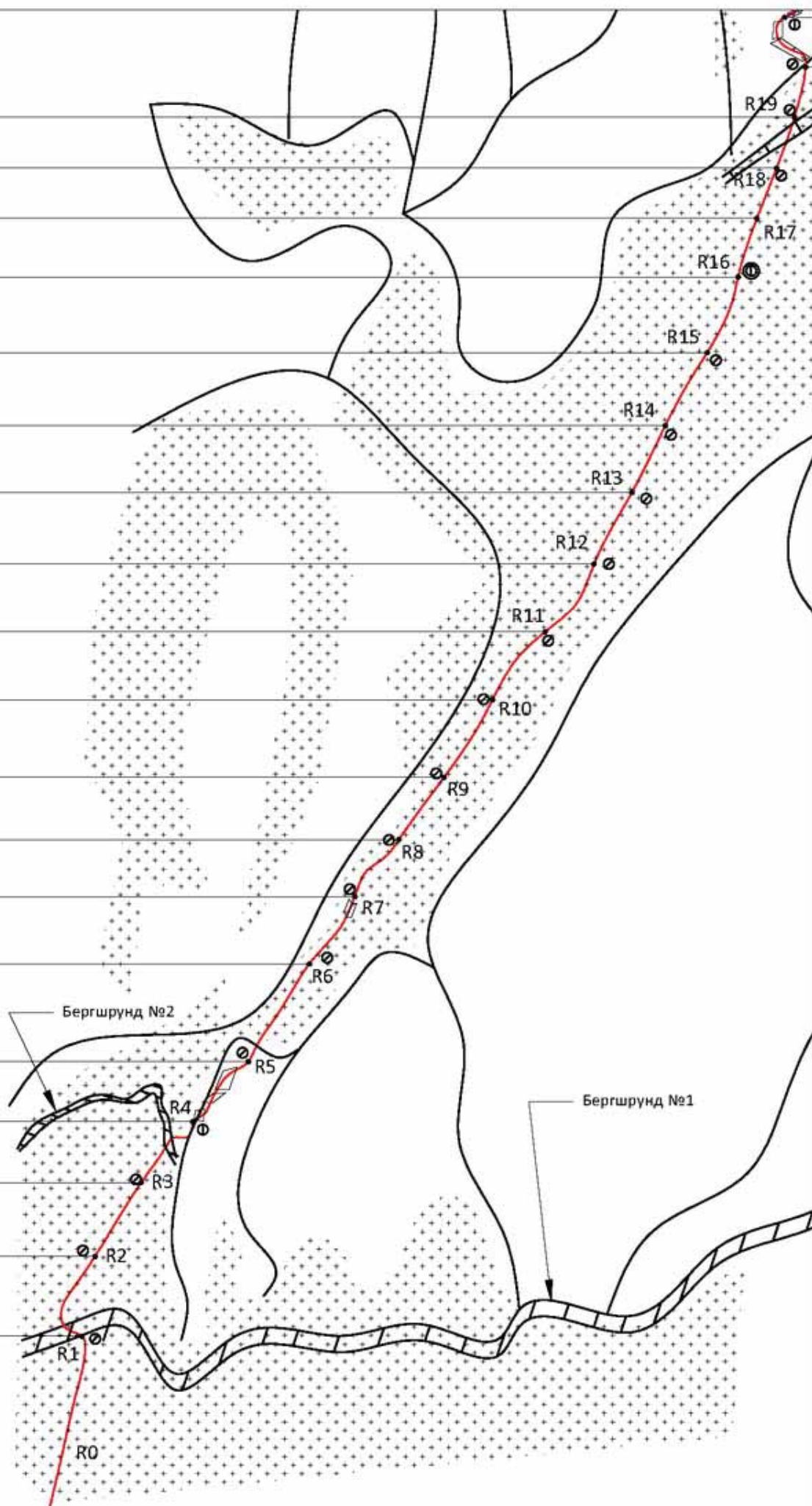
Этот вариант спуска, в обход лопаты, где на снегу невозможно организовать дюльферные станции, наиболее безопасен, все спусковые станции на льду либо на шлямбурах, кроме того мы уже спускались в 2015 году с верха лопаты тем же путем, и он был нам знаком.

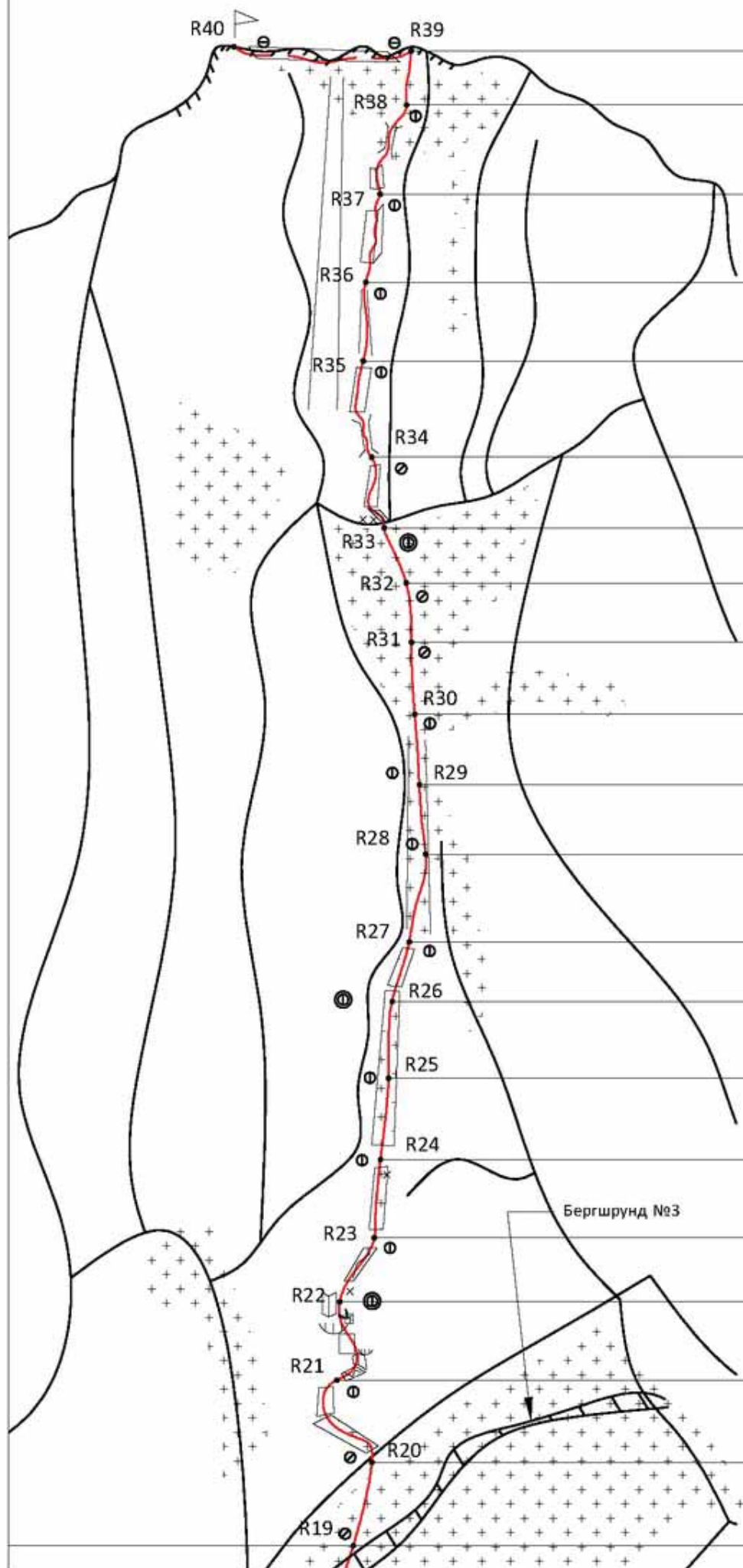
Линия спуска показана белым на общей фотографии вершины.

Схема маршрута в символах УИАА

Участок (R)	Протяженность м.	Крутизна град.	Трудность	Ледобур-УИТО	Френч-УИТО	Якорь-кр.-УИТО	Шлакбур-УИТО
18-19	50	60	III	3	0	0	0
17-18	50	60	III	0	0	0	0
16-17	50	60	III	0	0	0	0
15-16	10 40	70 75	VI V	3 4	0 0	0 0	0 0
14-15	50	70	V	7	0	0	0
13-14	50	65-70	V	7	0	0	0
12-13	50	60-65	IV	6	0	0	0
11-12	50	60	III	3	0	0	0
10-11	50	60	III	0	0	0	0
9-10	50	60	III	0	0	0	0
8-9	50	60	III	0	0	0	0
7-8	50	60	III	0	0	3	0
6-7	10 40	60 60	IV III	0 0	0 0	3 2	0 0
5-6	50	50	III	0	0	3	0
4-5	40 10	50 70	IV V	0 0	1 1	3 2	0 0
3-4	50	50	III	2	0	3	0
2-3	50	50	III	0	0	0	0
1-2	50	45-50	III-IV	0	0	0	0
0-1	150	30-45	III	0	0	0	0

* - Включая точки для устройства станций





Участок (R)	Протяженность м.	Кривизна град.	Трудность	Лодбурж-УТО	Френда-УТО	Ясене кр-УТО	Шламбурж-УТО
39-40	60	0	I	0	0	0	0
38-39	30	65-70	IV	5	0	0	0
37-38	30 20	65 85	V M5, VI	6 1	0 1	0 2	0 0
36-37	50	75-90	M5, VI	4	2	4	0
35-36	50	75-90	M5, VI	3	1	5	0
34-35	25 25	75 90-95	M5, VI M6, A2, VI	1 1	3 1	3 3	0 0
33-34	40 5	65 70	V V	2 0	3 1	4 1	0 0
32-33	50	65	IV	3	0	0	2
31-32	50	65	IV	0	0	0	0
30-31	50	65	IV	6	0	0	0
29-30	10 40	65-75 90-95	IV W15, VI	3 5	0 0	0 0	0 0
28-29	50	90-95	W16, VI	8	0	0	0
27-28	50	80-95	W16, VI	8	0	0	0
26-27	40	80-95	W16, VI	7	0	0	0
25-26	50	80-95	W16, VI	8	0	0	0
24-25	50	80-95	W16, VI	8	0	0	0
23-24	25 25	85-95 85	W17, VI W15, VI	3 4	0 0	0 0	1 0
22-23	10 40	75 75	W15, VI VI, A2	4 0	0 4	0 4	0 0
21-22	15 1.5 20 12	80 120 90 80-90	W15, VI VI, A2 W17, VI VI, A2-3	0 0 2 0	4 3 2 3	3 1 0 2	1 0 0 0
20-21	10 10 25 5	85 85 60 80	V VI IV V	0 1 3 1	0 0 0 0	4 1 0 0	0 0 0 0
19-20	50	55-60	III	3	0	0	0

* - Включая точки для устройства станций

Профиль маршрута (Ледник - Вершина)

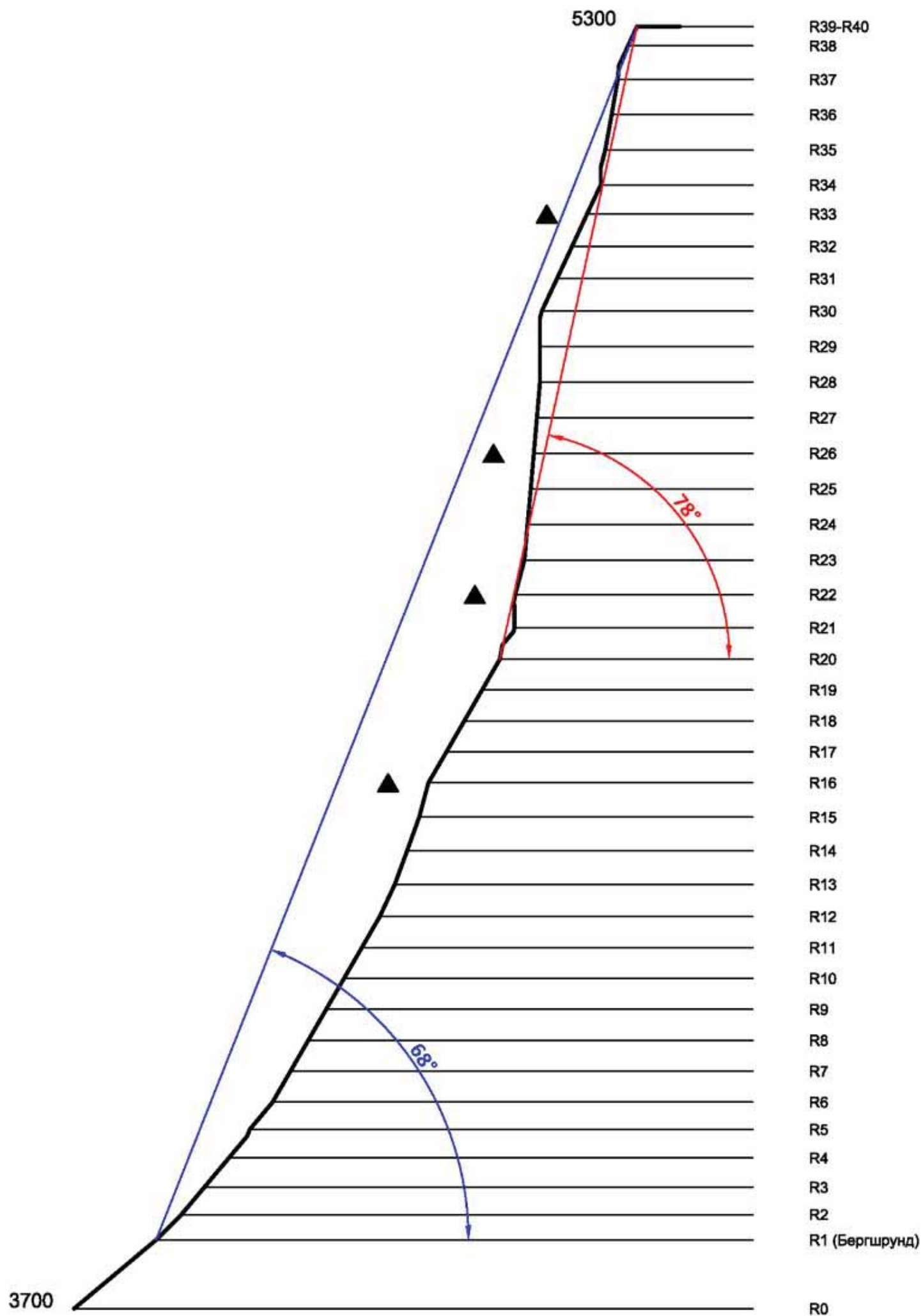


График восхождения

10 января – Выход из штурмового лагеря под стеной в 5:00. Начало работы на маршруте в 7:00. Прохождение участков R0-R16.

11 января – Прохождение участков R16-R22.

12 января – Прохождение участков R22-R27. Ночевка на R26 из-за более удобного рельефа

13 января – Прохождение участков R27-R33. Обработка до середины R34-R35

14 января – Прохождение участков R33-R40. Выход на вершину в 16:00. спуск к платформе на R33 к 19:00

15 января – Спуск с R33 до ледника к 22:00. Спуск в штурмовой лагерь на леднике к 24:00

Погода во время восхождения стояла преимущественно хорошая:

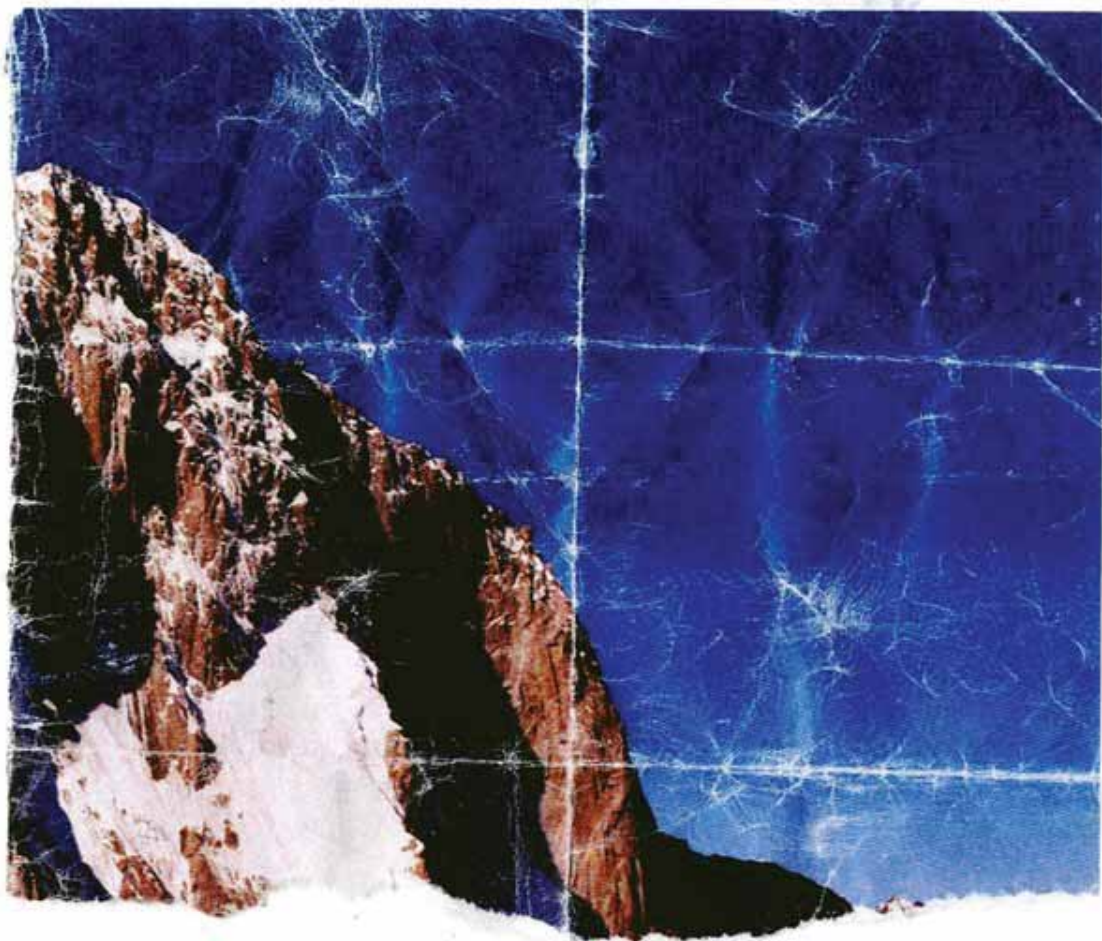
- 10 и 11 января было ясно, ветра на стене не было.
- 12 января шел мелкий снег, периодически сходили пылевые лавины
- 13 января было ясно, ветра на стене не было
- 14 января облачно, без снега. На гребне очень сильный ветер, на стене тихо
- 15 января было ясно, ветра на стене не было.

Из-за северной экспозиции стены, солнце на стене не было все время восхождения. Температура днем была около -25 градусов, ночью около -30.

Световой день длился около 10,5 часов (примерно с 8:00 до 18:30)

24							
23							
22							
21							
20							
19							
18							
17							
16							
15							
14							
13							
12							
11							
10							
9							
8							
7							
6							
5							
4							
3							
2							
1							
часы							
дата	10январ.	11январ.	12.январ	13.январ	14.январ	15.январ	
всего подъем	12,5	10,5	10,5	10,5	8	-	52
всего спуск	-	-	-	-	3	14	17

График работы на маршруте



Команда альпинистов Ростовской
области ^(г.г. Планета) в составе:

Васильев А.С.

Осипов И.Д.

Антошкин А.В.

Шитанов В.В.

совершила ~~восхождение~~ ^{первопрохождение} на в. Сабах
через левый багитин С стены, ^{считываемое} ~~считываемое~~ ^{65 м. 17}
выход на вершину 6.8.2013 в 18:20

Снята записка с сборной ~~Васильева~~
Москов под р.г. Петрова, ^{чужедный}
первопрохождение траверса Азиатской
стены (1987г.)

Ант



Фото №1. На снежно-ледовой лопате в районе R8



Фото №2. В средней части снежно - ледовой лопаты

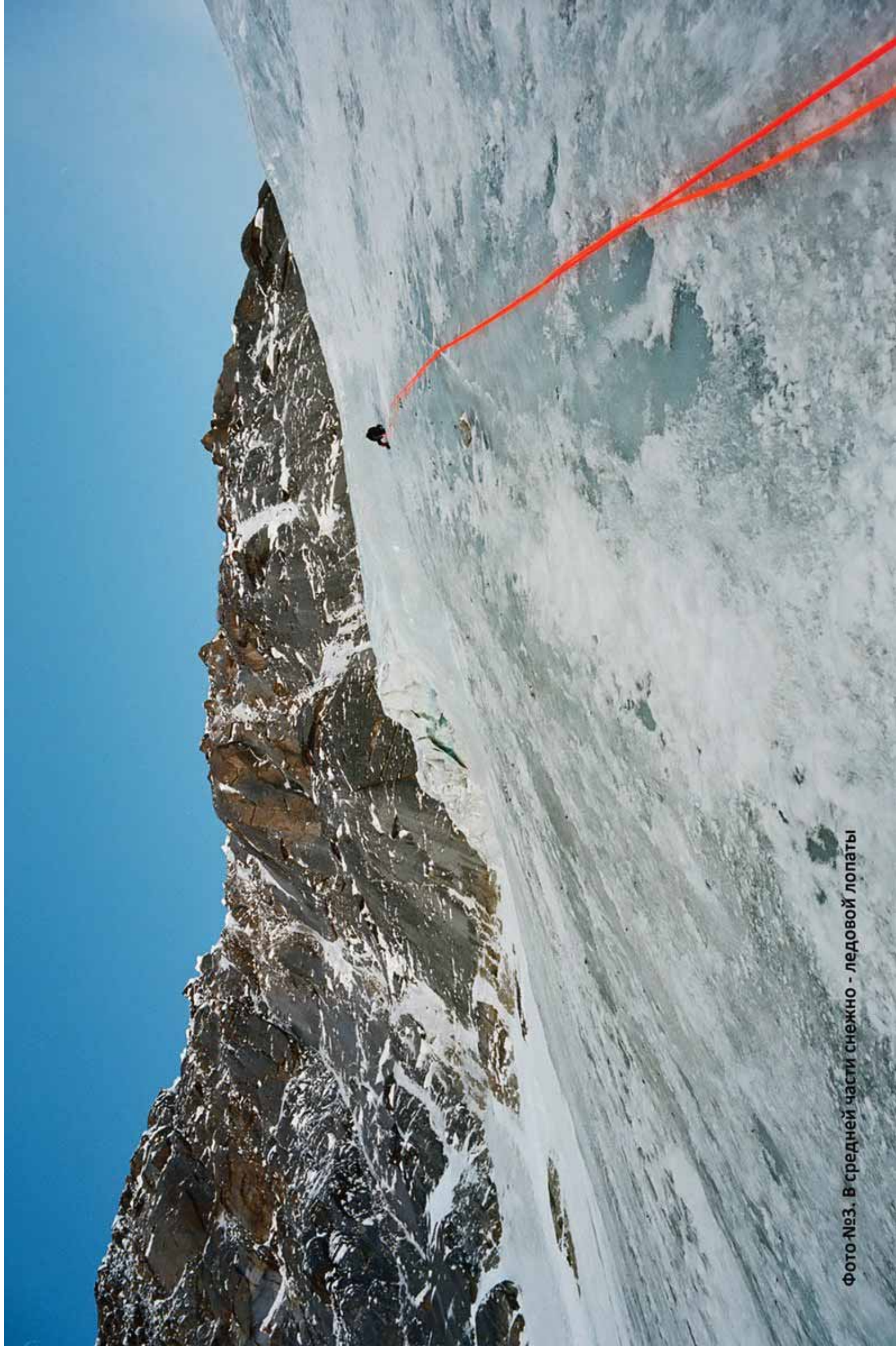


Фото №3. В средней части снежно - ледовой лопаты



Фото №4. В средней части снежно - ледовой лопаты



Фото №5. Ночевка на R16



Фото №6. Станция R19 в бергшрунде

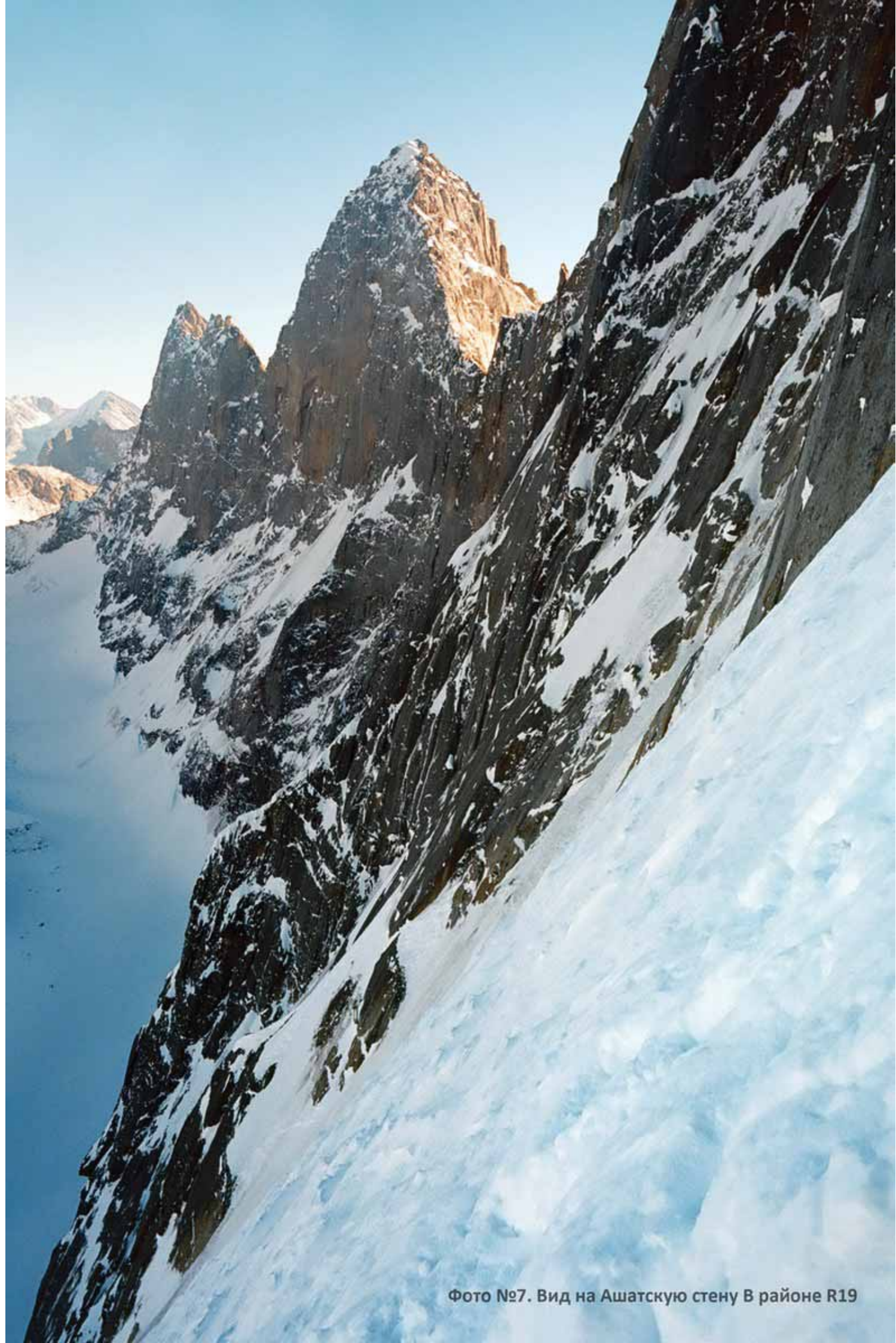


Фото №7. Вид на Ашатскую стену В районе R19

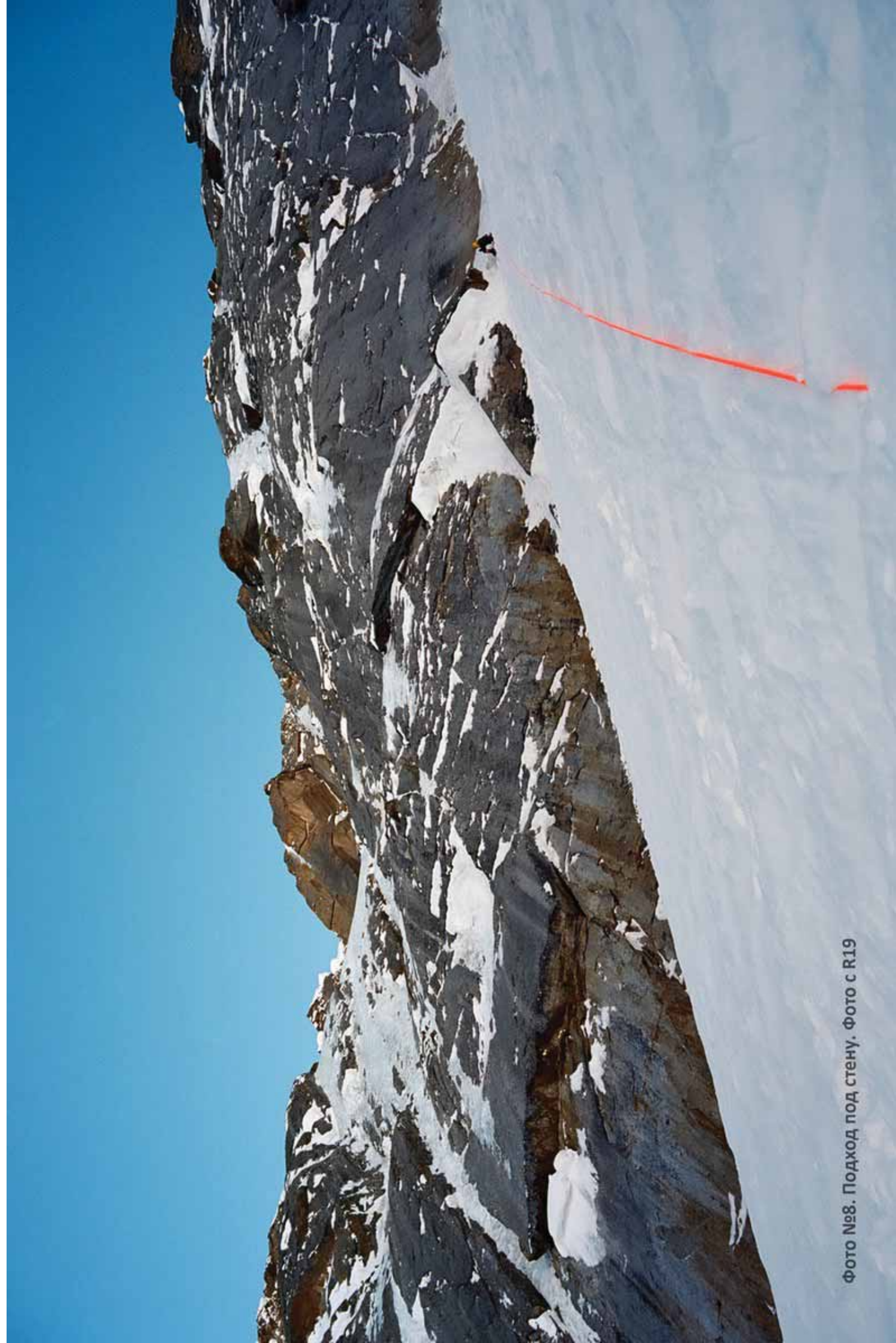


Фото №8. Подход под стену. Фото с R19

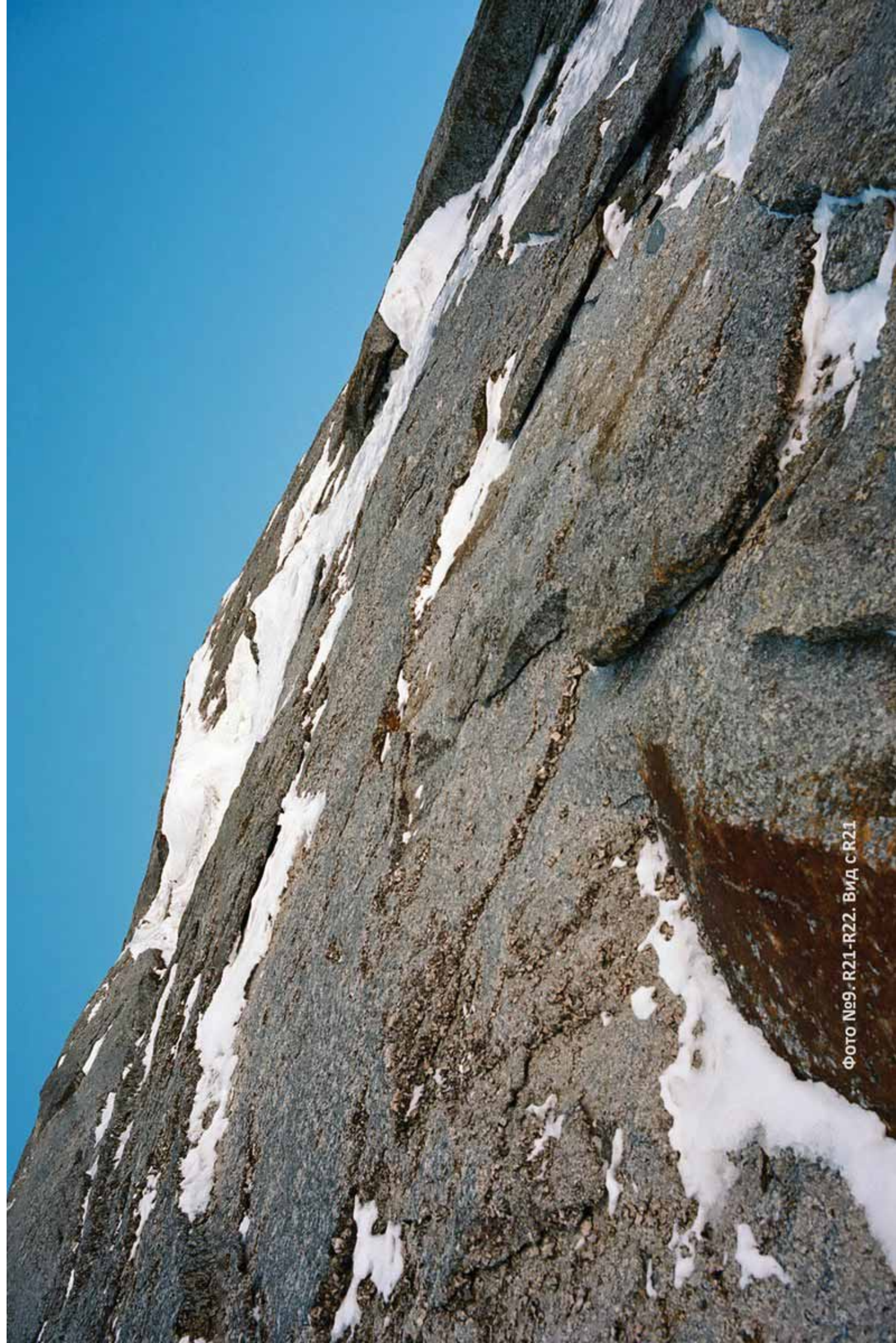


Фото №9. R21-R22. Вид с R21



Фото №10. Вид с R21 вниз



Фото №11. На R21-R22



Фото №12. Прохождение участка R21-R22



Фото №13. Ночевка на R22



ФОТО №14. R22-R23

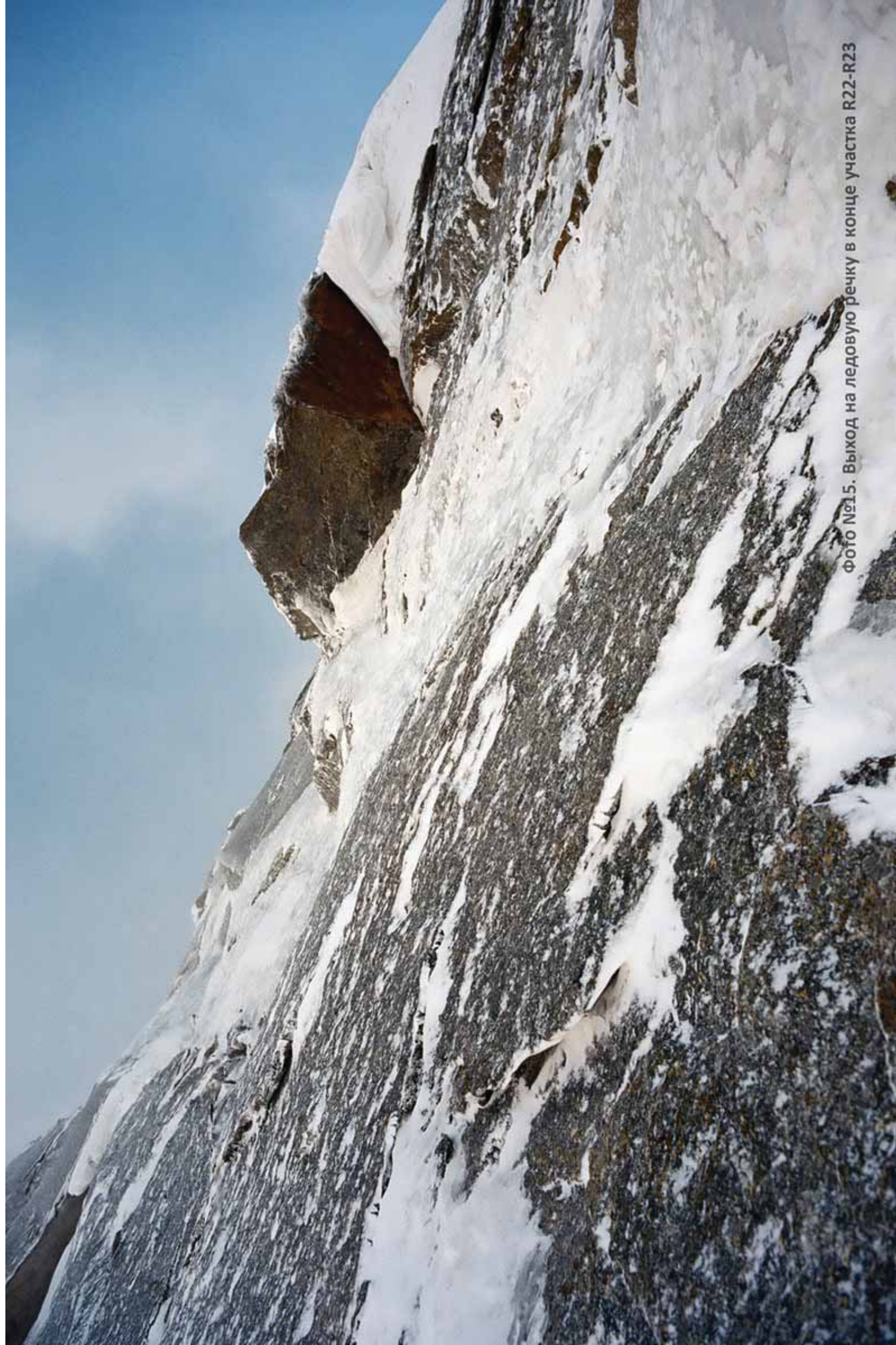


Фото №15. Выход на ледовую речку в конце участка R22-R23



Фото №16. Прохождение участка R23-R24



Фото №17. Вид с R24 вниз



Фото №18. Вид с R25 вниз

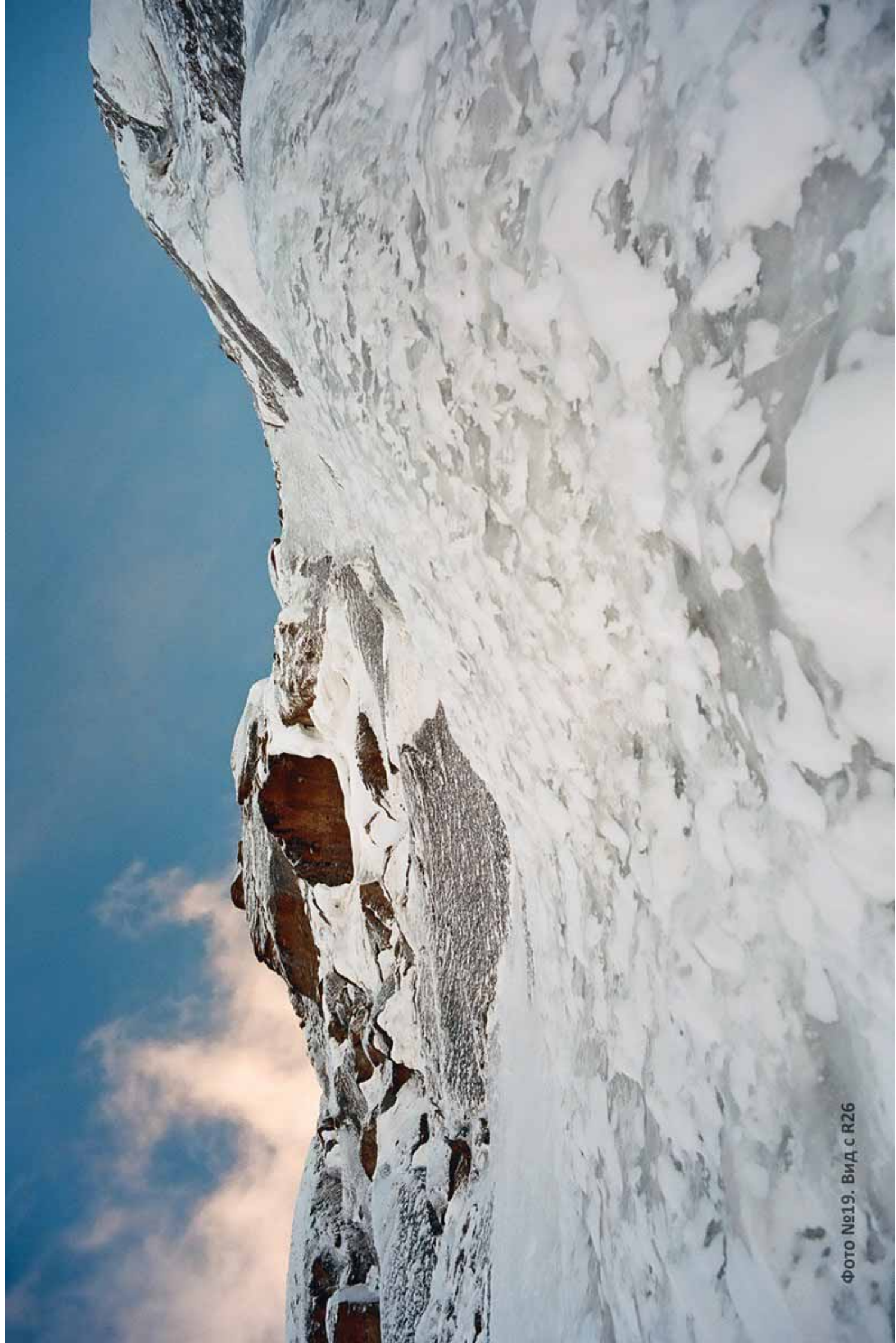


ФОТО №19. Вид с R26





Фото №21. Вид с R29 вниз

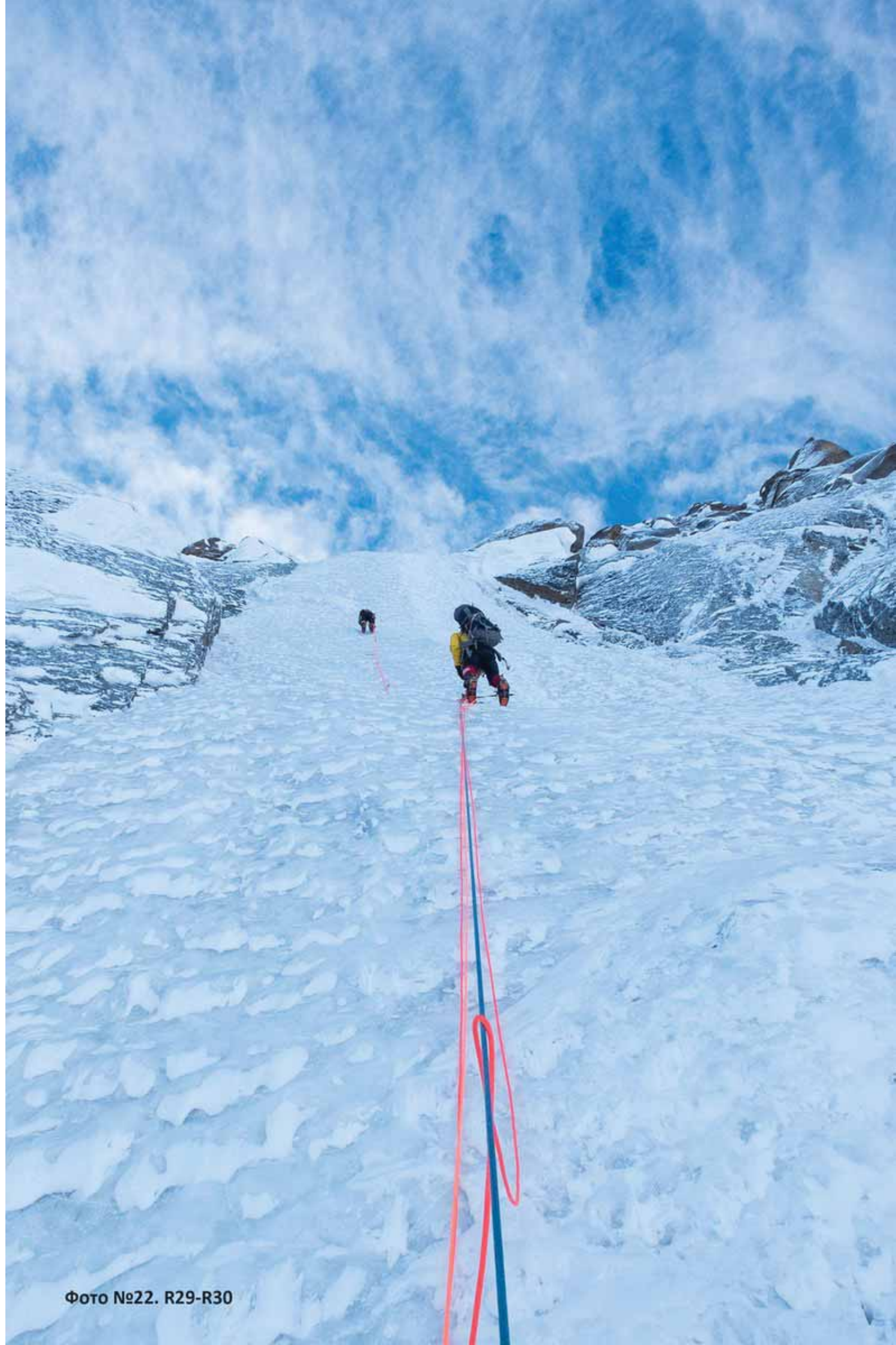


Фото №22. R29-R30

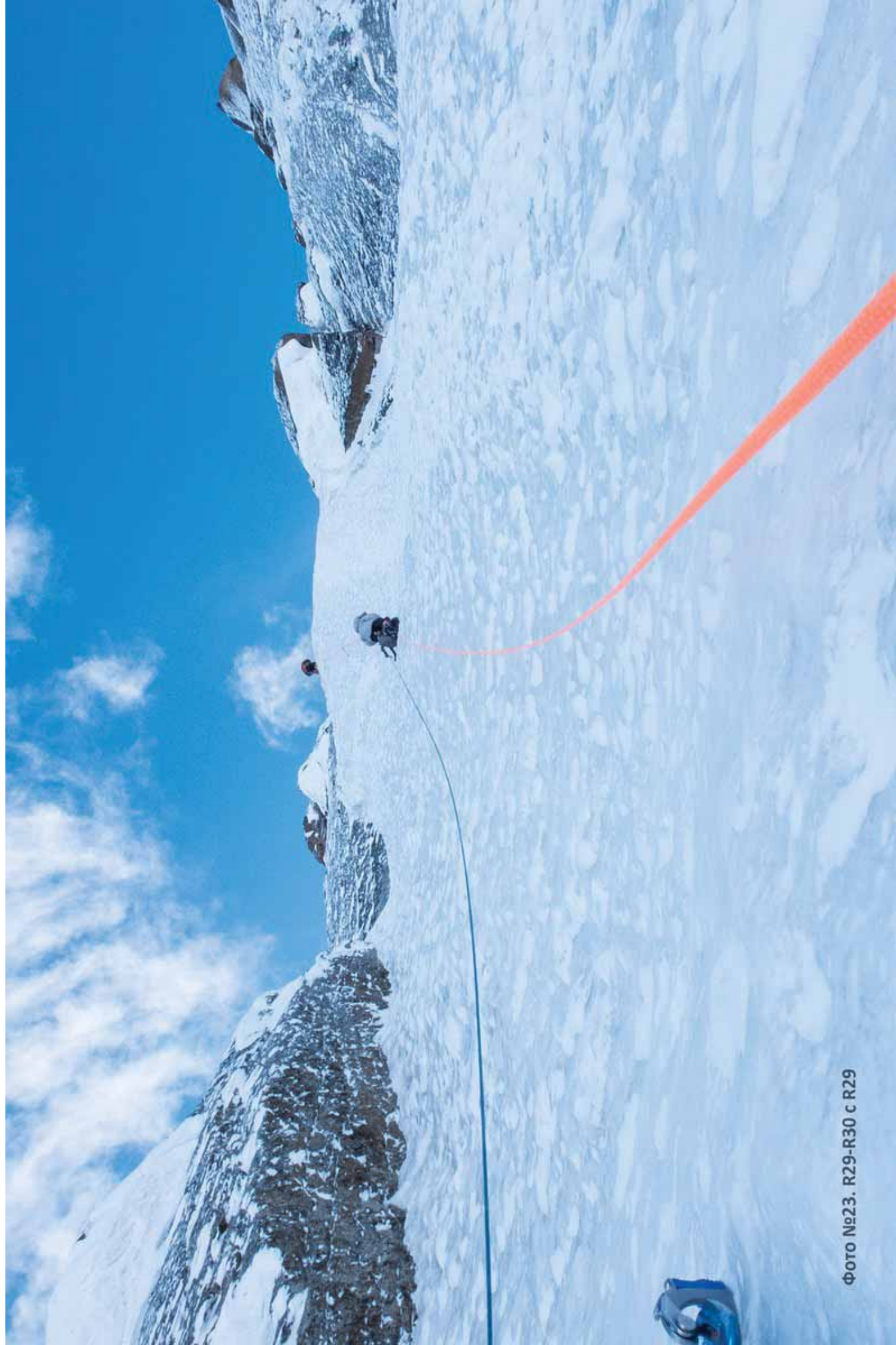


ФОТО №23. R29-R30 с R29



Фото №24. Лидер на R34







ФОТО №27. На R37-R38



Фото №28. На гребне



Фото №29. На вершине

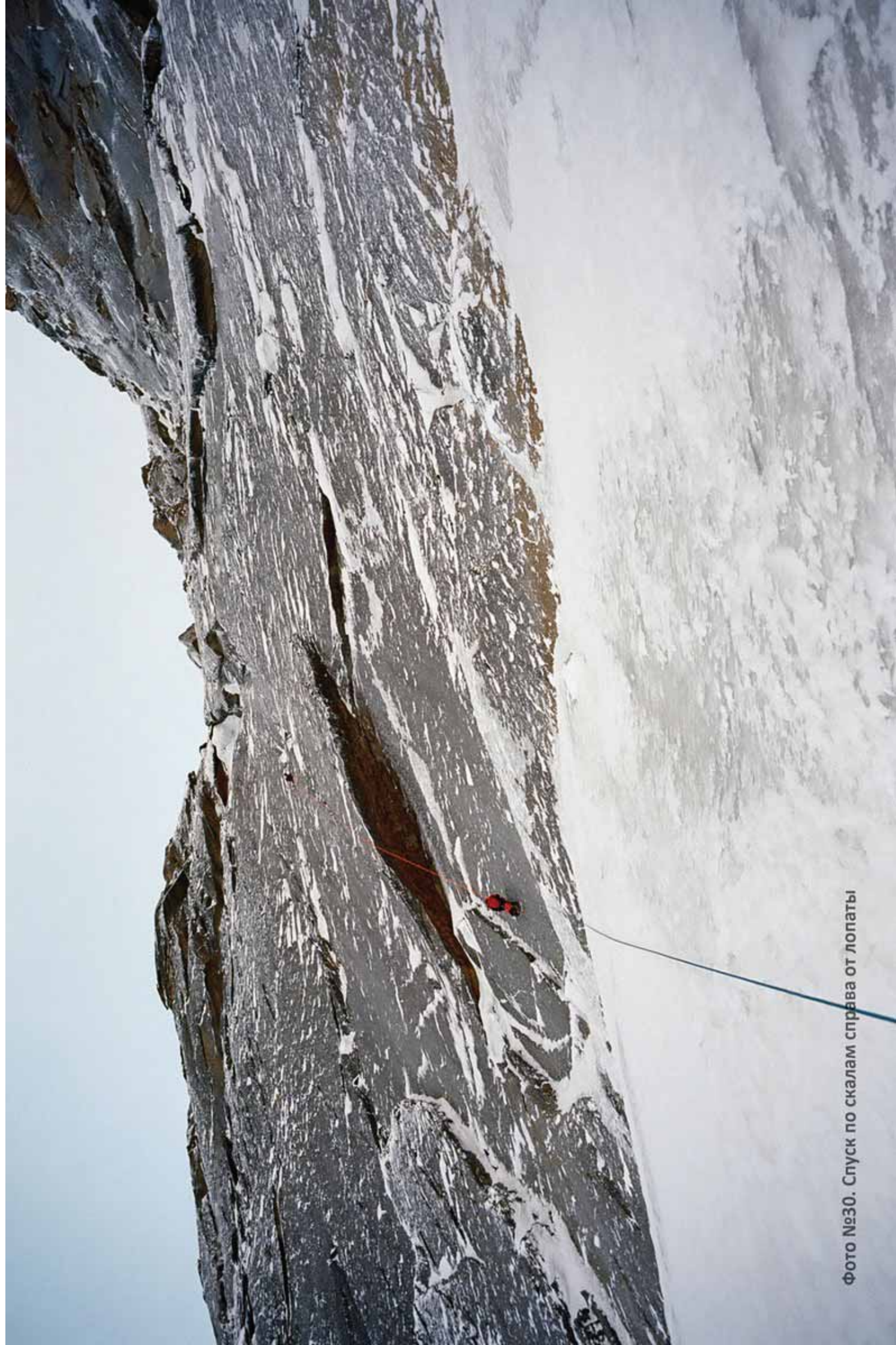


Фото №30. Спуск по скалам справа от лопаты