

## ПАСПОРТ МАРШРУТА

- **Классификация маршрута:** Технический.
- **Горный район:** Кавказ.
- **Название вершины (высота), маршрут:** в.Шхара Южная (4316 м), по Восточному ребру.
- **Категория сложности:** 5А.
- **Перепад высоты:** от ночёвок непосредственно у начала маршрута до вершины 1516м.
- **Стенная часть:** 250 м.
- **Протяженность участков 5 категории трудности:** 500 м.
- **Средняя крутизна стенной части маршрута:** 46°.
- **Забито крючьев:**

<i>Забито крючьев</i>	<i>Для страховки</i>	<i>ИТО</i>
скальных	19	0
закладок	10	0
френды	70	0
ледовые	0	0
шлямбурные	0	0

### **Снаряжение на маршруте:**

- 2 полуверёвки 8,5 мм x 50 м,
- скальные крючья (в т.ч. якорные) — 9 шт.,
- закладки (стопперы, № 1 – 9) — 9 шт.,
- френды (камалоты, № 0.3 – 4) — 15 шт.,
- шлямбурные крючья не использовались.

### **Описание ночёвок:**

На ночёвках у начала маршрута (отличная), 2800м.

На широкой полке перед началом стенной части (отличная), 3100м.

В начале гребневой части (отличная), 3350м.

Перед вершинным взлётом (средняя), 4000м.

На широком склоне на спуске с вершины (отличная), 4000м.

### **Сроки прохождения:**

14 июля - 18 июля 2012 года. На вершине – 17 июля.

### **Участники:**

Французова Марина (1 разряд, Москва) - руководитель,

Глиндзич Дмитрий (1 разряд, Минск),

Шелкович Антон (1 разряд, Минск).

**Тренер:** Шелкович Анатолий Михайлович (1 разряд, инструктор 3 категории).

**Организация:** Альпинистский клуб «Надир» Белорусской федерации альпинизма, г. Минск.

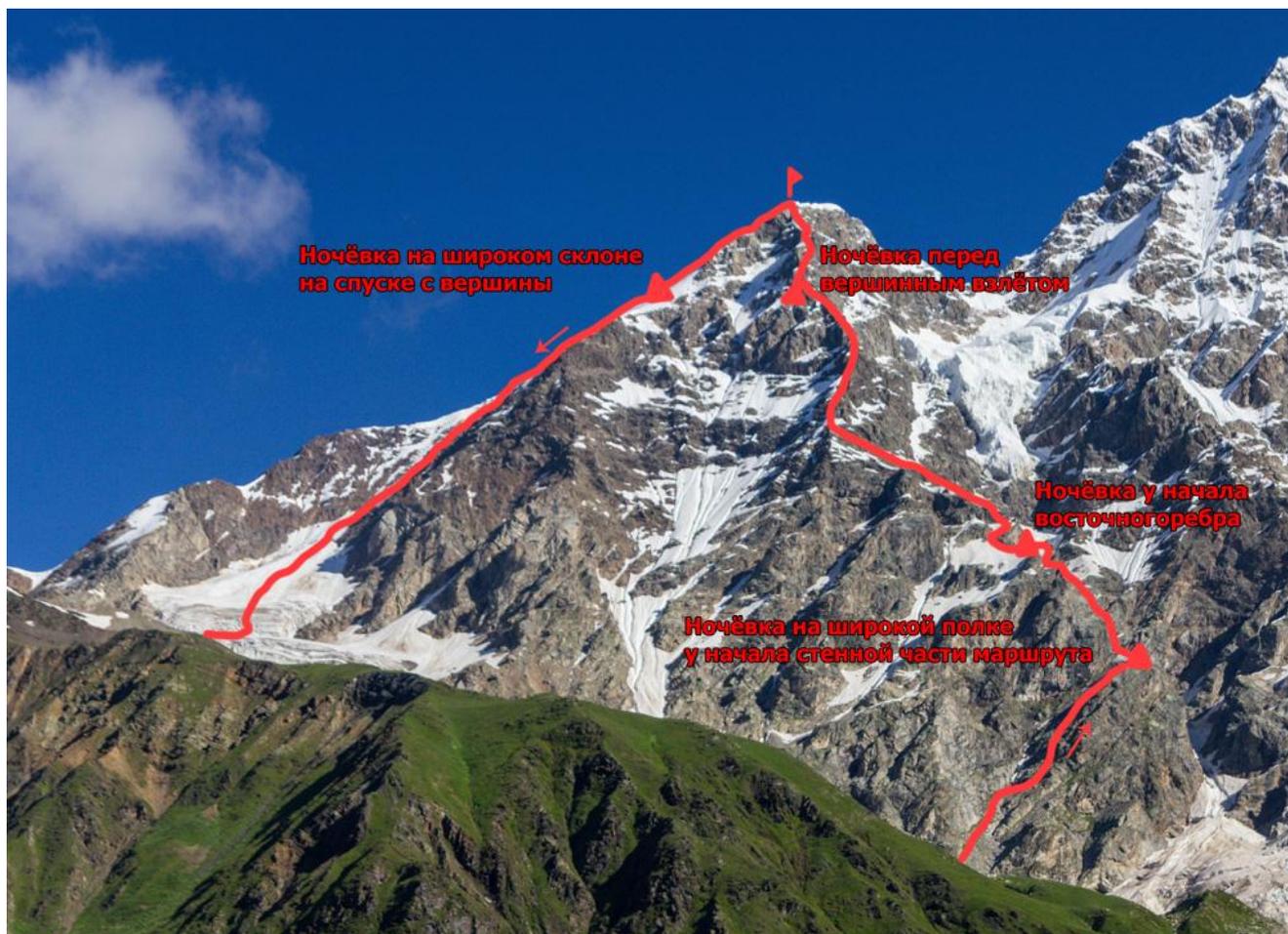


Фото 1. Места ночёвок, линии подъёма и спуска с вершины.

В рамках подготовки к восхождению и разведки спуска группа предприняла попытку восхождения на Шхару Южную по маршруту 3А категории сложности, однако, не дойдя до вершины, была вынуждена повернуть назад, чтобы спасти собаку, которая волею случая оказалась рядом.

14.07.2012 г.

Согласно тактическому плану выходим на маршрут в 12 часов дня с целью заночевать на широкой полке перед началом стеной, ключевой части маршрута. По описанию до полки полтора – два часа. В нижней части маршрут представляет собой крутой (30°) травяной склон. Пройдя его, связываемся, и пролезаем не крутые (40°, короткими участками до 60°), мокрые, в верхней части сильно разрушенные, местами переходящие в смесь сыпучи и грязи скалы (фото 2). Первый лез на сдвоенной верёвке, второй и третий – одновременно. На бивак становимся в 15.00. Место ночёвки удобное, готовая площадка, много снега.



*Фото 2. Подъём к началу стенной части.*

15.07.2012 г.

Всю ночь бушевала непогода, в 5.00 ещё моросил дождик, так что принимаем решение пересидеть непогоду и, по возможности в этот день провесить верёвками ключевой участок. К 9.00 установилась хорошая, солнечная погода, начинаем провешивать перила.

Ключевой участок 100м (70° - 80°), достаточно монолитный, в нижней части с длинным, бедным на места установки точек страховки траверсом (фото 3), дальше в лоб, обходя карнизы, в верхней части напряжённый траверс 3м по краю нависания.

К 13.00 спустились к палатке. Несмотря на позднее время, приняли решение продолжить восхождение, окончательно собрали вещи и зажумарили по верёвкам. Самый тяжёлый рюкзак на второй верёвке пришлось вытягивать.

Несмотря на описание, дальше маршрут серьёзным образом не упрощается и проходит по монолитным стенам 300м, 50° - 60° чередующимися сложными, отвесными, местами нависающими (80°-100°) участками по 7-10 метров так же монолитных скал с богатой страховкой (фото 4-5).

К 17.30 преодолеваем стенную часть и выходим на пологий участок гребня. Здесь находим широкую снежную площадку, практически готовую к установке палатки и решаем встать на бивак, потому что от добра добра не ищут и у нас не было никаких сведений о том, есть ли пригодные для ночёвки полки выше.



*Фото 3. Преодоление первой верёвки стенной части.*



*Фото 4-5. Стенная часть выше ключевого участка.*

16.07.2012 г.

В 7.00 выходим на маршрут. Сначала по пологому снежному склону ( $30^\circ$ ) вверх и вправо 80 метров, далее 20 метров вверх по трудным скалам ( $70^\circ - 80^\circ$ ), затем 20 метров траверсом направо и снова вверх 5м (фото 6).



*Фото 6. Трудные скалы перед выходом на ребро.*

Далее, снова по пологому снегу вверх и налево 200м. Затем, чередуя участки сильно разрушенных скал, снега и натёчного льда, по склону  $40^\circ - 50^\circ$  выходим на восточное ребро 150м.

Восточное ребро сильно разрушено, много снега и натёчного льда. Страховка бедная, местами психологическая. Всё это значительно замедляет движение. Не смотря на малую среднюю крутизну участков ребра (около  $30^\circ$ ) движемся попеременно, с большой осторожностью. Встречаются и крутые участки ( $70^\circ - 80^\circ$ , 50м) в том числе и короткие нависания (2 - 3м). Движение осложняют большие снежные шапки на остром гребне, через которые приходится пробиваться в лоб.

В 19.00, находясь на уровне 4000м, подходим к крутому началу верхней части маршрута – второму ключевому участку маршрута. Снежные карнизы и большое количество воды, стекающее по чёрной стене, не дают даже приблизиться к ней. Внизу виднеется короткий снежный гребешок – более или менее подходящее место для организации бивака. Решаем потратить оставшиеся два часа светлого времени на срубание площадки, для чего закладываем вниз дюльфер 15 метров. Площадка позволяет поставить палатку, но больше места практически нет (фото 7). От места нашей ночёвки открывается вариант обхода чёрной стены.



*Фото 7. Площадка для ночёвки у верхней части маршрута.*



*Фото 8. Сыпучий кулуар перед вершинным взлётом.*

17.07.2012 г.

В 7.15 продёргиваем оставленный с вечера дюльфер и закладываем ещё один (20м), после чего, по монолитным, средней крутизны ( $50^{\circ}$  -  $60^{\circ}$ ) 40м скалам поднимаемся на противоположную сторону кулуара, разделяющего место ночёвки и стены верхней части маршрута.

Далее, сначала по снежному, затем скальному ребру вверх по средне разрушенным скалам 150м вверх, где ребро переходит в сильно разрушенный, заснеженный, с льющейся по стенам водой кулуар. Сначала поднимаемся 100м по кулуару, затем 30м по левой его стене наверх, к вершинному взлёту (фото 8).

Далее, сначала 50 метров по не крутому ( $40^{\circ}$ ) снежному склону к скальной гряде, где можно организовать станцию. После неё участок острого, практически без набора высоты, снежного гребня 50м без каких-либо скальных выступов, с карнизами в обе стороны, который заканчивается станцией на скале.



*Фото 9. Вершинный взлёт.*

Далее 150м камнеопасных, местами крутых скал ( $60^{\circ}$  -  $70^{\circ}$ ), чередующихся со снегом и льдом (фото 9), за которыми следует короткий снежный наддув и вершина, на которой группа оказалась в 19.20. Вершинного тура на вершине, или в непосредственной близости группа не обнаружила, равно как и контрольных туров на протяжении маршрута.

В 19.30 начали спуск по юго-восточному контрфорсу южного гребня (маршрут 3А) и в месте, где он сходится с восточным контрфорсом южного гребня (200м от вершины), на скальном выступе

обнаружили тур. В этом месте пришлось организовать короткий дюльфер 5м для спуска вниз. Оставили записку, и спустились ещё 400м по пологому снежному склону. В 20.30 нашли достаточно удобное место и начали вырубать площадку для бивака.

18.07.2012 г.

Вышли в 8.00, спускаться решили по не крутому (45°) фирновому склону между маршрутами ЗБ и ЗА к. сл., на что ушло примерно 2 часа (фото 10). Такой спуск безопасен только в первой половине дня. Во второй по желобу склона начинают идти лавины. Ещё час понадобился, чтобы преодолеть две ступени ледника и выйти на тропу к ночёвкам у начала маршрута.



*Фото 10. Спускной снежный склон.*

### **Тактика прохождения сложных участков**

На маршруте работали со сменой лидера. На снежных участках лидировал, в основном, Глиндзич Д.П., на скальных - Шелкович А. А. Первый, в основном, лез с облегчённым рюкзаком, второй по перилам, третий с верхней страховкой. В трудных местах третий шёл по перилам, в особо трудных рюкзак третьего приходилось вытягивать.

### **Условия на маршруте**

Погодные условия плохие, видимость переменная (то солнце светит, то туман, ветер и снег), состояние маршрута – плохое (скалы очень разрушены, местами по ним течёт вода, много снега и натёчного льда).

С точки зрения камнеопасности маршрут объективно опасный.