

Федерация Альпинизма Республики Бурятия

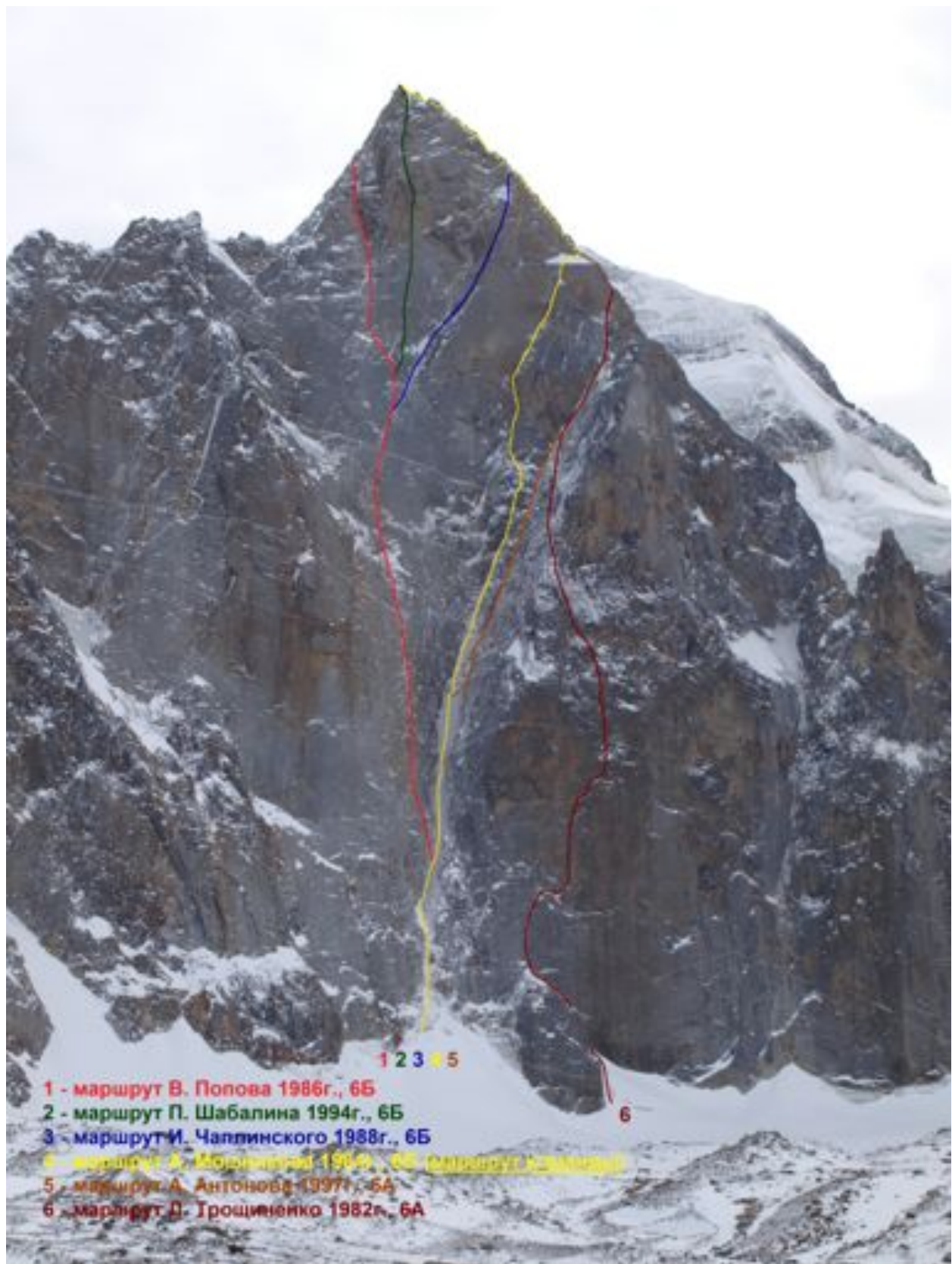
**Отчет о восхождении**

Команды республики Бурятия на вершину Аксу 5217м.  
По кулуару Северной Стены, маршрут Мошникова 6Б 1984г.

Улан-Удэ 2013г.

## Паспорт восхождения

1. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Ляйляк, номер раздела по классификационной таблице 5.4.2.
2. Вершина «Аксу (С)» 5217м.  
Маршрут по кулуару Северной стены, А. Мошников 1984г.
3. Предлагаемая сложность, 6Б.
4. Характер маршрута комбинированный.
5. Перепад высоты: 1407м (по описанию)  
Протяжённость маршрута: 2053м( по описанию)  
Протяжённость участков: V кат.сл.- 1115м  
VI кат.сл- 273м  
Средняя крутизна: основной части маршрута – 70<sup>0</sup>.  
Всего маршрута - 61<sup>0</sup>.
6. Оставлено « крючьев» на маршруте: 5 якорных, 27 ледовых проушин.  
Использовано на маршруте: якорные крючья 49, закладных 67, ледобуров 156.
7. Ходовых часов команды: 74 ч.00 мин., 6 дней.
8. Руководитель: Аюшеев Даши Валерьевич КМС (Бурятия)  
Участники: Ладыженский Владимир Александрович КМС (Бурятия)  
Глазунов Евгений Владимирович КМС (Киров)
9. Тренер: Колесов П.О. МС
10. Выход на маршрут - 06:00; 06.02.2013 г.  
На вершину - 21:30; 11.02.2013 г.  
Возвращение в БЛ - 20:00; 13.02.2013 г.
11. Федерация Альпинизма Республики Бурятия.



Общее фото вершины

## Тактические действия команды.

В качестве объекта для восхождения на Аксу нами был выбран маршрут А. Мошникова 1984 г. так как, на наш взгляд - это идеальный маршрут для восхождения зимой. По подсчетам команды наше восхождение на стену Аксу зимой - пятое. Маршрут микстовый, требует постоянных переходов с одного вида рельефа на другой, а также уверенного владения как скальной, так и ледовой техникой в зимних условиях. Нашей основной задачей было безопасное прохождение данного маршрута в автономном режиме втроем, (команда находилась в ущелье одна, вспомогателей и спасотряда не было) в кратчайшие сроки, без обработки и применения шлямбурной техники. Тактический план был составлен на 5 дней восхождения, и два дня спуска, запас продуктов и топлива был взят на 10 дней. У команды имелось 4 веревки и платформа для организации ночевки. Работать предполагалось в любую погоду.

На маршрут вышли в 06:00, 6 февраля, после трехдневного снегопада. В первый день пройдено 11 веревок со стартовым грузом и организована ночевка в конце ледового кулуара на границе скал и льда. А также провешены 2 веревки выше места ночевки, таким образом, пройдено 13 веревок.

Во второй день провесили 4 веревки по миксту и перенесли лагерь еще на 5 веревок выше.

В третий день была пройдена скальная часть в середине стены, а также траверс под «откол Мошникова», лагерь перенесен под откол на уровень «Креста»

В четвертый и пятые дни в условиях снегопада, команда вывесила 4 веревки вверх по отколу, пройдя ключевой участок. Снегопад сильно осложнял работу на стене постоянными пылевыми лавинами, поэтому работа заняла на день больше, чем предполагалось по плану.

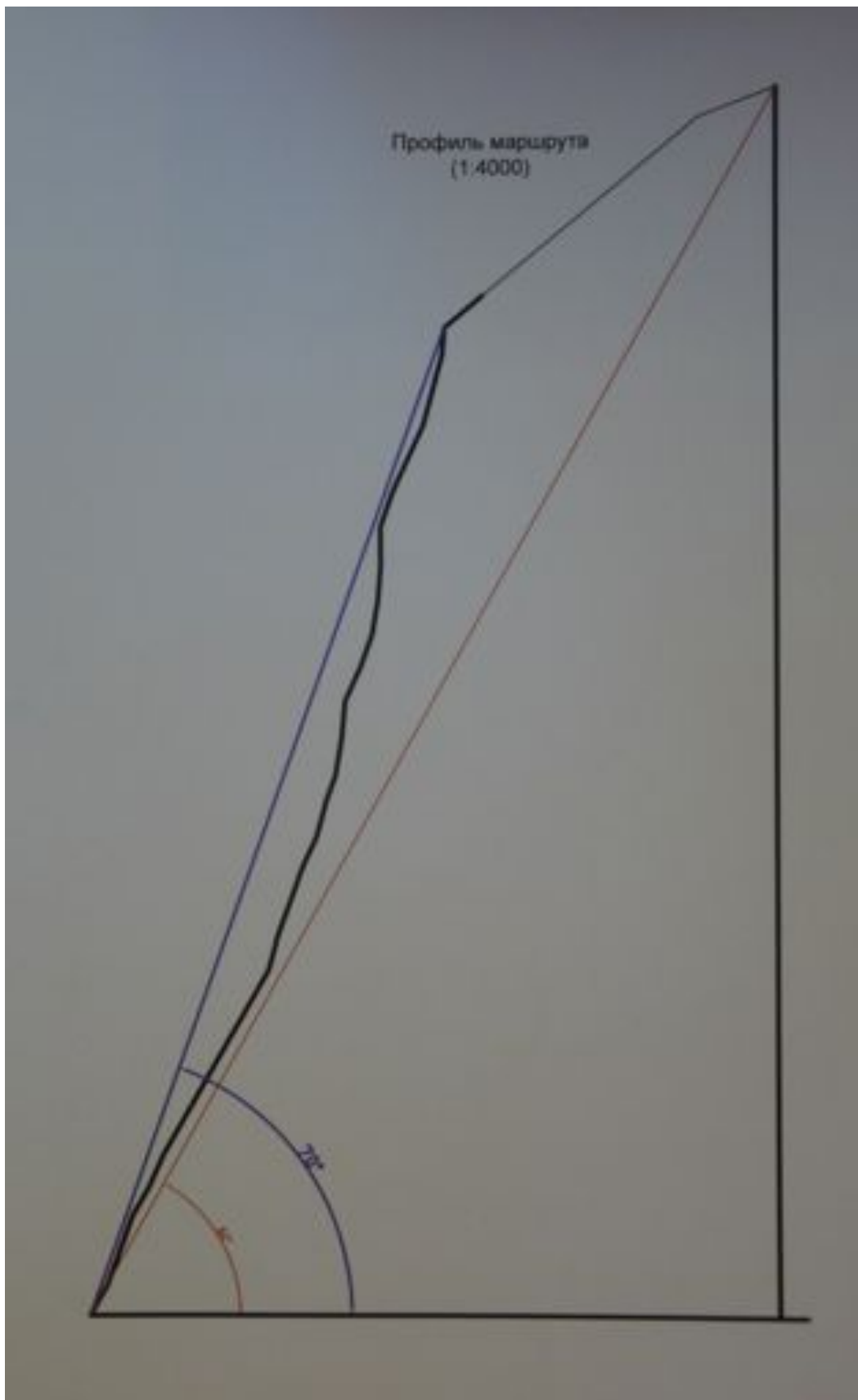
В 05:00 11 февраля, на 6 день восхождения команда оставила весь бивак на уровне «Креста», взяв 3 веревки, начала движение на вершину в режиме «Нон-стоп». В 13:00 пройдя 7 веревок, выше обработанных 4 от платформы, вышли на гребень Аксу. Гребень представляет собой около 10-12 веревок лазания 4-5 категории, с траверсами и дюльферами, что в совокупности с сильным ветром и высотой за 5000м, в зимних условиях – задача проблемная. Нам потребовалось 8.5 часов непрерывной работы для его прохождения. Следует отметить, что зимой гребень Аксу был пройден впервые. В 21:30. 11.02.13 – команда вышла на вершину! Записку на вершине мы не обнаружили, свою написать не было возможности, по причине очень сильного ветра, в качестве доказательства нашего пребывания на вершине, мы оставили в туре скальный крюк.

Спуск по готовым станциям занял всю ночь, и к 11 часам утра 12.02.13 мы спустились в платформу на уровень «Креста». Чтобы достичь вершины и спуститься потребовалось около 30 часов непрерывной работы!

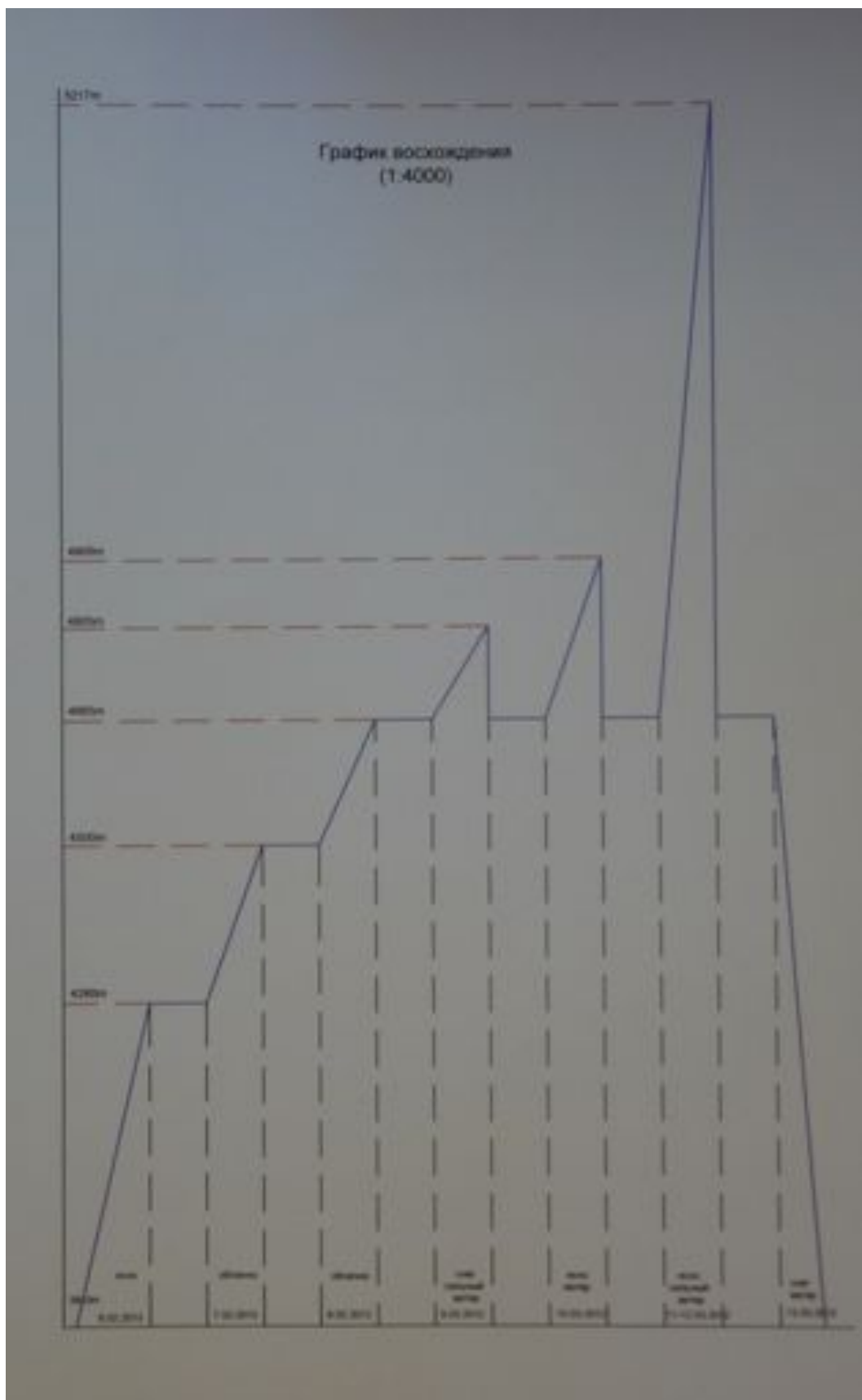
13.02.13 - спустившись на 20 веревок, команда возвратилась в базовый лагерь.

Травм, обморожений, и серьезных ЧП, во время восхождения у участников не было.

# Профиль маршрута



# График восхождения





Техническое фото маршрута

# Схема UIAA

**Схема UIAA (1:2000)**

| № участка | группы, закладки | Лед | Схема в UIAA | Кол-во веревок | Длина, крутизна и сложность участка |
|-----------|------------------|-----|--------------|----------------|-------------------------------------|
| 7         | 1                | 7   |              | R11-R12        | 48m 75 V+                           |
| 6         |                  | 35  |              | R5-R11         | 280m 60 V                           |
| 5         |                  | 7   |              | R4-R5          | 45m 65 V                            |
| 4         |                  | 5   |              | R3-R4          | 45m 60 V                            |
| 3         |                  | 8   |              | R2-R3          | 48m 70 V                            |
| 2         |                  | 8   |              | R1-R2          | 48m 70 V                            |
| 1         |                  | 7   |              | R0-R1          | 45m 60 V                            |



| № участка | «Средняя мощность» | Пол | Схема в UTM | Код-интервал | Длина, ширина и площадь участка |
|-----------|--------------------|-----|-------------|--------------|---------------------------------|
| 19        | 8.10               |     |             | R23-R24      | 50m 80 V+                       |
| 18        | 9.6                | 3   |             | R22-R21      | 45m 85 V A2                     |
| 17        | 8.5                | 2   |             | R21-R22      | 45m 80 V                        |
| 16        | 5.4                | 8   |             | R20-R21      | 45m 70 V-                       |
| 15        | 2.1                | 4   |             | R19-R20      | 50m 65 V                        |
| 14        | 8.7                |     |             | R18-R19      | 45m 85 V A2                     |
| 13        | 7.8                |     |             | R17-R18      | 50m 80 V A2                     |
| 12        | 3.1                | 4   |             | R16-R17      | 35m 70 V+                       |
| 11        | 2                  | 7   |             | R15-R16      | 45m 75 V+                       |
| 10        |                    | 6   |             | R14-R15      | 45m 65 V                        |
| 9         |                    | 8   |             | R13-R14      | 45m 70 V+                       |
| 8         |                    | 7   |             | R12-R13      | 45m 70 V+                       |

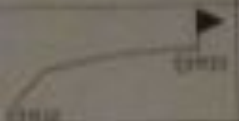
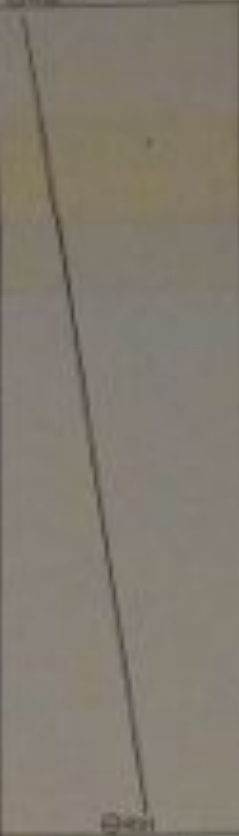
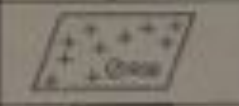
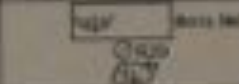
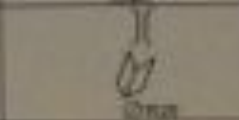
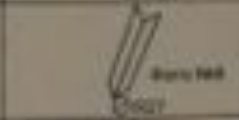
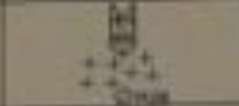
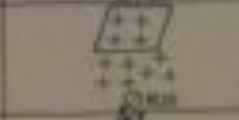
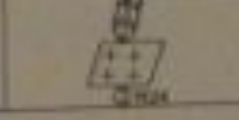
| № участка | Символ обозначения | Площ. | Схема и/или фото  | Содерж. объектов | Содерж. сведений о состоянии участка |
|-----------|--------------------|-------|---|------------------|--------------------------------------|
| 26        |                    |       |    | СНП СНП          | площ. 20, 0                          |
| 27        | 17.26              | 2     |   | СНП СНП          | площ. 40, 0 кв. м                    |
| 28        |                    | 2     |  | СНП СНП          | площ. 40, 0                          |
| 29        | 11.4               | 2     |  | СНП СНП          | площ. 40, 0 кв. м                    |
| 34        |                    | 6     |  | СНП СНП          | площ. 75, 0                          |
| 23        |                    | 7     |  | СНП СНП          | площ. 75, 0 кв. м                    |
| 22        |                    | 6     |  | СНП СНП          | площ. 40, 0                          |
| 21        |                    | 6     |  | СНП СНП          | площ. 40, 0                          |
| 25        |                    | 7     |  | СНП СНП          | площ. 75, 0 кв. м                    |



Фото №1 Глазунов на уч. R5-R6

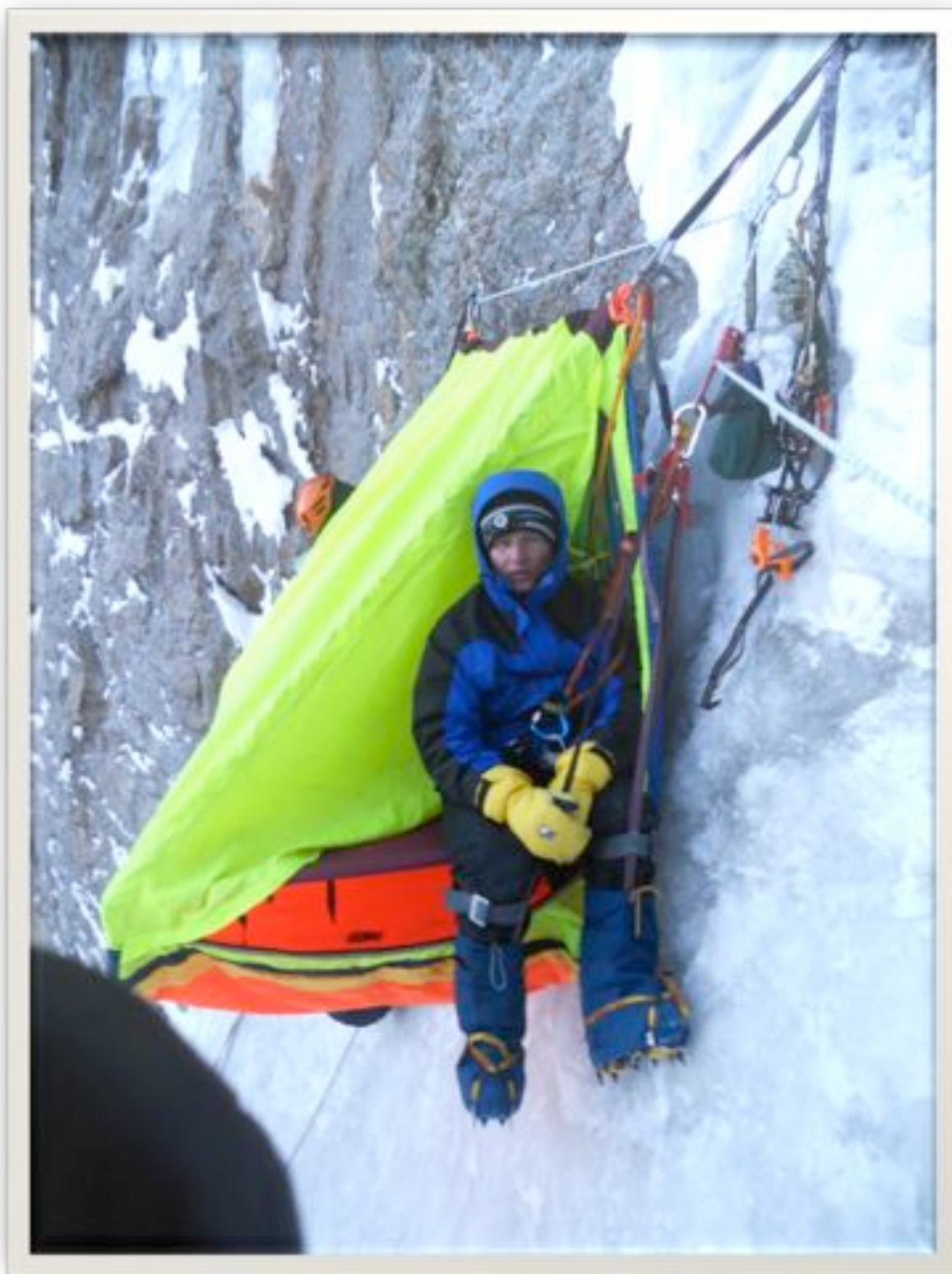


Фото №2 платформа на R11